

II. Opis przeznaczenia oraz stanu technicznego:

Ciągnik przeznaczony do prac związanych z utrzymaniem dróg współpracujący z kosiarką służąca do wykaszania przydrożnych rowów oraz współpracujący z pługiem do odśnieżania. Badanie przeprowadzono na terenie zlecniodawcy.

1. Silnik

Brak możliwości uruchomienia silnika - brak akumulatorów. Według przedstawiciela zlecniodawcy całkowita liczba motogodzin wynosi 20921. Silnik po remoncie/wymianie w 2013 roku przy przebiegu 17100 mth. Widoczne liczne wycieki z uszczelnień pokryw kadłuba silnika oraz na połączeniu ze skrzynią biegów.

2. Podwozie

Oś przednia, skrzynia biegów, tylny most napędowy, elementy układu napędowego, układ kierowniczy i hamulcowy ciągnika - kompletne. Układ sterowania hamulcami przyczepy niesprawny. Sprężarka powietrza niesprawna. Brak przewodów pneumatycznych pomiędzy zaworem sterującym a zaworem uruchamiającym hamulce przyczepy. Widoczne liczne wycieki w tylnej części mostu napędowego oraz wałka odbioru mocy. Zaczep transportowy bez sworznia i zapadki zabezpieczającej sworzeń zaczepu. Tarcze kół jezdnych stalowe - bez widocznych uszkodzeń mechanicznych. Powierzchnie zewnętrzne tarcz kół tylnych z licznymi ubytkami powłoki lakierowej, powierzchniowo skorodowane.

3. Kabina i elementy poszyciowe ciągnika.

Rama kabiny ciągnika w kolorze czarnym, dach w kolorze białym. Elementy poszyciowe ciągnika - kolor czerwony.

Wnętrze kabiny w znacznym stopniu zużyte i zniszczone. Rama kabiny w dolnej części z ubytkami powłoki lakierowej i powierzchniową korozją. Brak lusterka zewnętrznego prawego z wysięgnikiem. Błotnik tylny prawy - pocięty z ubytkami powłoki lakierowej i powierzchniową korozją.

4. Osprzęt i wyposażenie

Instalacja elektryczna górnego panelu ogrzewania kabiny - brak przełączników i pokrywy skrzynki bezpieczników. Klosz lampy tylnej

prawej - pęknięty. Pozostały osprzęt i wyposażenie zużyte adekwatnie do okresu eksploatacji ciągnika.

5. Ogumienie

Koła przednie - 2 szt.. Opony KABAT 7.50 - 16 Supra R/8 - zużycie - 40%

Koła tylne - 2 szt. Opony MITAS Radial Drive 340/85 R36 zużycie - 50%

6. Uzupełnienie

Integralną częścią opracowania jest metodyka z kartą wyceny oraz dokumentacja fotograficzna.

7. Opinia końcowa

Na podstawie dokonanych oględzin technicznych, stwierdzonego stanu technicznego, w oparciu o notowania w portalach Internetowych oraz z uwzględnieniem innych czynników mających wpływ na kształtowanie się cen rynkowych, określa się indywidualną wartość rynkową opisywanego w punkcie pierwszym ciągnika rolniczego na około: **18.300, zł. brutto.**

(słownie złotych: osiemnaście tysięcy trzysta)





