

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [P] IX-2021

Marka: AUTOSAN

Rok produkcji: 1969

Model: D 45 5.5t

Wersja: D 45

Nr rejestracyjny: PZL 57RY

Rodzaj pojazdu: Przyczepa

VIN: PZL001140004

Data pierwszej rejestracji

1969/12/31

Data oględzin

2021/09/14

Miejsce oględzin

64-820 Szamocin

wielkopolskie

Okres eksploatacji pojazdu (69/12/31-21/09/14)

620 mies.

Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)

zielony 1-warstwowy akrylowy

Dop. masa całkowita / Masa własna

4950 kg / 1450 kg

Rodzaj przyczepy

samowładowcza dwustronna, wolnobieżna

Zawieszenie osi

resory

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	*10.0/75 - 15.3		100
Przednie prawe:	*10.0/75 - 15.3		10
Tylne lewe:	*10.0/75 - 15.3		100
Tylne prawe:	*10.0/75 - 15.3		100

STAN TECHNICZNY POJAZDU

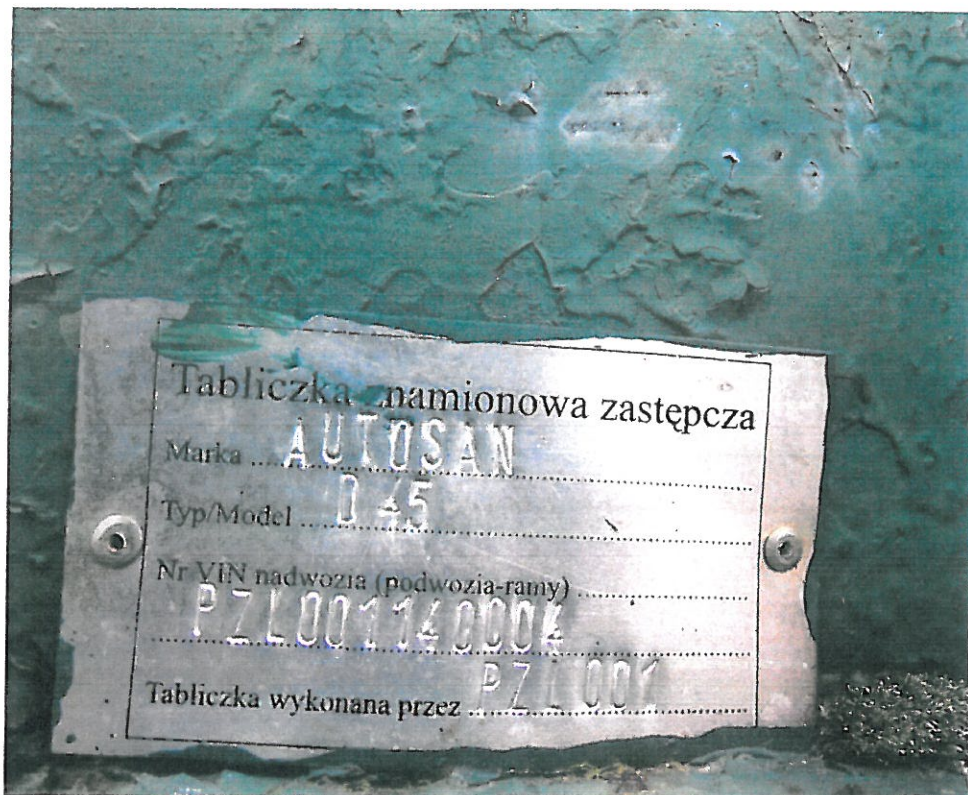
- 1. PODWOZIE:** dwuosiowe, zawieszenie na resorach piórowych. Rama przyczepy odkształcona trwale i osłabiona działaniem korozji. Poprzeczki i wzmocnienia ramy skorodowane i również poodkształcane. Resory odkształcone. Układ hamulcowy nie sprawny technicznie, siłowniki skorodowane, przewody hamulcowe zestarzałe. Powiększony luz na sworzniach mocowania dyszla. Mechanizm skrętu niesprawny technicznie, brak rolek obrotnicy. Układ wywrotu niesprawny technicznie, przewody gumowe hydrauliczne zestarzałe z widocznymi powierzchniowymi pęknięciami. Tarcze kół stalowe z odpryskami farby a w miejscu odprysków nalot korozji. Trzy opony z uwagi na wiek (ponad 10 lat) kwalifikują się do wymiany.
- 2. NADWOZIE:** skrzynia ładunkowa otwarta trójstronnego wywrotu. Rama skrzyni ładunkowej osłabiona z silnie rozwiniętą korozją. Podłoga skorodowana, pocięta. Burty poodkształcane, skorodowane ze śladami napraw.
- 3. OSPRZĘT I WYPOSAŻENIE:** instalacja elektryczna niesprawna, przewody zestarzałe, końcówki przewodów zaśniedziałe.



Fot. Nr 1



Fot. Nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4