

**DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (\*)**

Dane: [R] IX-2021

Marka: URSUS

Rok produkcji: 1985

Model: C 1.6t

Wersja: 360

Nr rejestracyjny: PZL 74VE

Rodzaj pojazdu: Ciągnik rolniczy

VIN: 537652

Data pierwszej rejestracji	1985/04/11
Data ważności badania technicznego	2022/09/17
Data oględzin	2021/09/14
Miejsce oględzin	ul. Za Dworcem, 77-400 Złotów wielkopolskie
Wskażanie licznika / Czas pracy	15 mtg / 6151 mtg
Okres eksploatacji pojazdu (85/04/11-21/09/14)	437 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	żółto szara 1-warstwowy akrylowy
Rodzaj kabiny	krótka
Rozstaw osi	2172 mm
Oznaczenie silnika	S-4003
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	3120 ccm / 38kW (52KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Rodzaj skrzyni biegów	manualna

**WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (\*)****L.p. Nazwa elementu wyposażenia**

1 \* Kabina

2 \* Most tylny ze zwolnicami

**L.p. Nazwa elementu wyposażenia**

3 \* Oś przednia amortyzowana

4 + Tylny układ zawieszenia narzędzi

**OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA**

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	DEBICA 6.00-16 6PR ANP 10		30
Przednie prawe:	DEBICA 6.00-16 6PR ANP 10		30
Tylnie lewe:	STOMIL OLSZTYN 14.9-28/8 AN 23/LANDPRO TT		10
Tylnie prawe:	STOMIL OLSZTYN 14.9-28/8 AN 23/LANDPRO TT		10

**STAN TECHNICZNY POJAZDU**

- SILNIK:** kompletny z osprzętem. Silnik uruchomiono, praca silnika w normie. Ogólny stan silnika charakteryzuje się normalnym zużyciem eksploatacyjnym, zbliżonym do przeciętnego dla danego roku produkcji. Widoczne nieznaczne ślady wycieków oleju spod uszczelnień i uszczelniaczy. Przewody gumowe układu chłodzenia zestarzałe i powierzchownie popękane. Osprzęt silnika ze śladami normalnego zużycia eksploatacyjnego. Silnik wraz z osprzętem kwalifikuje się do drobnych napraw bieżących.
- PODWOZIE:** układy i mechanizmy podwozia kompletne i typowe do tej marki i typu ciągnika. Powiększony luz w mechanizmie zewnętrznym sterowania skrzynią biegów oraz ślady wycieków oleju spod uszczelnień i uszczelniaczy skrzyni biegów. Układ hamulcowy bez uwag. Instalacja hydrauliczna zawieszenia narzędzi bez uwag.
- KABINA KIEROWCY, OSŁONY I OBUDOWY:** kabina kierowcy jednoosobowa, Szkielet kabiny z nieznacznymi ogniskami korozji. Deska rozdzielcza z pęcherzami i ogniskami korozji. Powłoka farby dekoracyjno ochronnej w stanie zadowalającym.
- OSPRZĘT I WYPOSAŻENIE:** akumulatory sprawne technicznie, końcówki przewodów instalacji elektrycznej zaśnieżone.



Fot. Nr 1



Fot. Nr 2

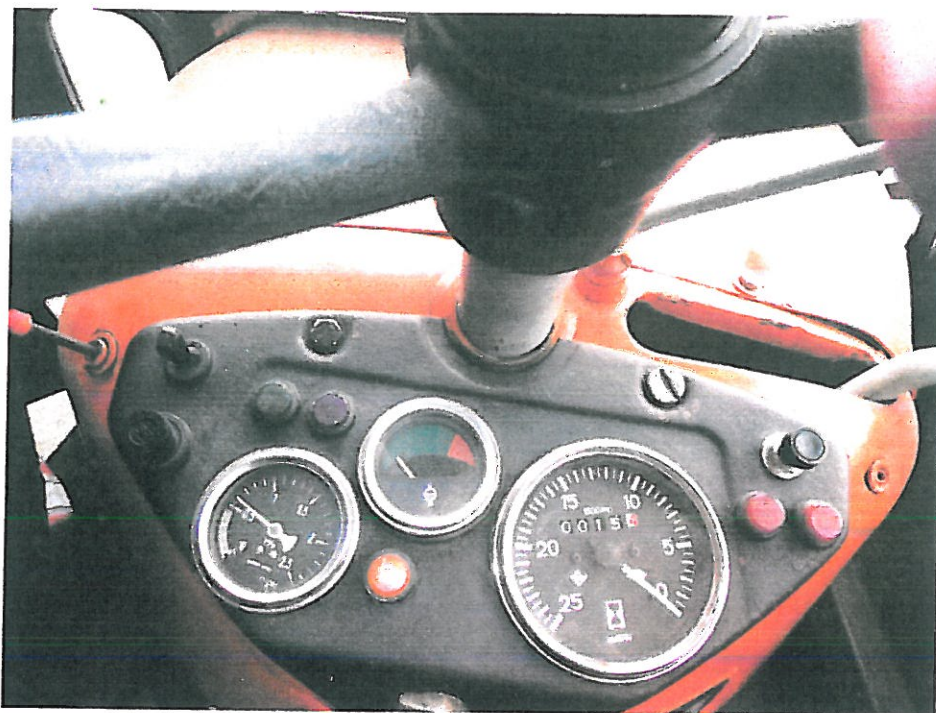




Fot. Nr 3



Fot. Nr 4



Fot. Nr 5



Foto. Nr 6

1/2