



WZDW.WO.44.9/2020

Poznań, dnia 26.10.2020 r.

Pani

64-111 Lipno

W związku z petycją mieszkańców Gminy Lipno oraz osób pracujących i prowadzących działalność na terenie Gminy Lipno dotyczącą likwidacji szynki w miejscowości Lipno zamykającej dojazd z ulicy Krańcowej na drogę wojewódzką nr 309, skierowaną do Wójta Gminy Lipno i przekazaną do Wielkopolskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Poznaniu pismem z dnia 04.09.2020 r. (data wpływu: 10.09.2020 r.), informujemy co następuje:

Odcinek drogi wojewódzkiej nr 309, na którym znajduje się przedmiotowa bariera jest prosty i przebiega poza obszarem zabudowanym o dopuszczalnej prędkości do 90 km/h, nie posiada oświetlenia drogowego. Droga wojewódzka nr 309 klasy G posiada przekrój drogowy z jezdnią o nawierzchni bitumicznej szerokości 7,0 m z obustronnymi poboczami bitumicznymi szerokości 2,0 m i przydrożnymi rowami. Droga ta stanowi dojazd z północnej części miasta Leszna do drogi ekspresowej nr 5 w kierunku Poznania.

W przypadku likwidacji przedmiotowej bariery, powstanie zjazd publiczny na drogę gminną (nawierzchnia gruntowa, tłuczniowa), a po ewentualnym utwardzeniu nawierzchni zjazdu przez Gminę Lipno – skrzyżowanie drogi gminnej z drogą wojewódzką.

Zgodnie z § 9 ust. 1 pkt 4 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz.U. z 2016 r., poz. 124) „droga klasy G powinna mieć powiązania z drogami nie niższej klasy niż L (wyjątkowo klasy D), a odstępy między skrzyżowaniami poza terenem zabudowy nie powinny być mniejsze niż 800 m oraz na terenie zabudowy nie mniejsze niż 500 m; dopuszcza się wyjątkowo odstępy między skrzyżowaniami poza terenem zabudowy nie mniejsze niż 600 m, a na terenie zabudowy - nie mniejsze niż 400 m, przy czym na drodze klasy G należy ograniczyć liczbę i częstość zjazdów przez zapewnienie dojazdu z innych dróg niższych klas lub dodatkowej jezdni, o której mowa w § 8a ust. 1 pkt 2, szczególnie do terenów przeznaczonych pod nową zabudowę.”

Mając powyższe na uwadze nie ma możliwości utworzenia skrzyżowania spełniającego warunki zawarte w ww. rozporządzeniu a co za tym idzie likwidacji barier.

Ulica Krańcowa w m. Lipno ma zapewnioną obsługę komunikacyjną poprzez drogi powiatowe z włączeniem w drogę wojewódzką przez skrzyżowanie, na którym funkcjonuje pełna sygnalizacja świetlna. Likwidacja połączenia ul. Krańcowej z drogą wojewódzką nr 309 była powiązana z wybudowaniem ww. sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu drogi wojewódzkiej nr 309 (dawna DK 5) z drogami powiatowymi

nr 4769P i 4767P. Odległość skrzyżowania z sygnalizacją świetlną od zlikwidowanego połączenia ul. Krańcowej z drogą wojewódzką nr 309 wynosi 1100 m.

Wprowadzone rozwiązanie ma na celu likwidację miejsc kolizyjnych na drodze z pierwszeństwem, co z punktu widzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego stanowi korzystniejsze rozwiązanie.

Z-ca Dyrektora

Kinga Hedrych

Otrzymuje:

1. Pan Łukasz Litka
Wójt Gminy Lipno
ul. Powstańców Wielkopolskich 9
64-111 Lipno
2. RDW w Kościanie,
3. WUD,
4. WU.