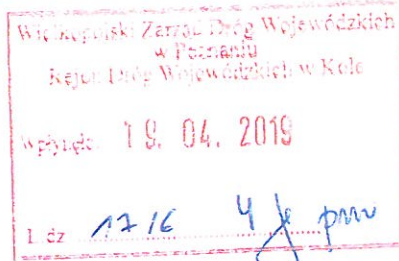


9200/15/19

Burmistrz Miasta
Sompolno

RZP.7226.13.2019



Sompolno, dnia 16.04.2019 r.

Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu
Rejon Dróg Wojewódzkich w Kole
ul. Toruńska 200
62-600 Koło

Prośba o wykonanie przejścia dla pieszych wraz z sygnalizacją świetlną oraz ograniczeniem prędkości chodnika na drodze Wojewódzkiej 263 w m. Kolonia Wierzbie

Burmistrz Miasta Sompolno przekazuje prośbę z dnia 01.03.2019 r., (data wpływu 04.03.2019 r.) złożoną Przez Radną Rady Miejskiej w Sompolnie – Panią Ewę Majchrzak w imieniu mieszkańców m. Kolonia Wierzbie. Prośba ta dotyczy poprawy bezpieczeństwa na skrzyżowaniu DW 263 z drogą gminną G1025P poprzez montaż sygnalizacji świetlnej wraz z przejściem dla pieszych oraz o zmniejszenie dopuszczalnej prędkości do 40km/h.

Biorąc pod uwagę, że obecnie obowiązujące ograniczenie prędkości do 60km/h nie spełnia swojej roli, realizacja wnioskowanych postulatów wydaje się być jak najbardziej zasadna i przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa.

Z poważaniem

BURMISTRZ MIASTA
Roman Bednarek

Załącznik:

1. Petycja

Otrzymuje:

1. Adresat
2. a/a

Do wiadomości:

1. Radna Rady Miejskiej w Sompolnie
Pani Ewa Majchrzak

Wierzbie, 01.03.2019r.

Radna

Ewa Majchrzak

URZĄD MIEJSKI w Sompólnie
SEKRETARIAT

04.03.2019

Wpłynęło dnia

Nr 12 2303/2019

Liczba załączników

Podpisano i zaopiniowano przez

Przewodniczącego Komisji

Skonop. Dmochowski Petycja

Pan Burmistrz

Roman Bednarek

PETYCJA

W imieniu swoim i mieszkańców miejscowości Kolonii Wierzbie w gminie Sompólnie składamy petycję w sprawie podjęcia działań dotyczących bezpieczeństwa dla osób korzystających ze skrzyżowania dróg gminnych z drogą wojewódzką nr 263 w miejscowości Kolonia Wierzbie.

Mieszkańcy zwracają się z prośbą o założenie sygnalizacji świetlnej z ograniczeniem prędkości do 40 km/h wraz z przejściem dla pieszych.

Chcemy zaznaczyć, że tuż przy wyjeździe z drogi gminnej na wojewódzką nr 263 jest przystanek autobusowy z którego korzystają w większości dzieci i młodzież dojeżdżająca do szkół, a wyjazd na drogę wojewódzką i przejście przez nią pieszych jest bardzo niebezpieczne. Żeby wsiąść do autobusu trzeba przejść na drugą stronę, a czasami przebiec ponieważ nadjeżdżające samochody z prawej i lewej strony jadą z dużą prędkością. Ponadto wielu użytkowników drogi gminnej wyjeżdżających na drogę wojewódzką to rolnicy i sadownicy którzy poruszają się ciągnikami rolniczymi, często z przyczepami rolniczymi, a brak widoczności powoduje że wyjazd tych pojazdów kończy się często sytuacją w której samochody gwałtownie hamują i używają sygnalizacji dźwiękowej. Ponadto w celu uniknięcia tego typu sytuacji wielu potencjalnych użytkowników tego skrzyżowania w obawie o swoje bezpieczeństwo decyduje się na korzystanie z innych dróg, które często wiąże się z robieniem dodatkowych, niepotrzebnych kilometrów.

Wiadomo, że na tym odcinku jest ograniczenie prędkości do 60 km/h, które nic nie daje ponieważ prawie nikt do tego ograniczenia się nie stosuje. Na tym skrzyżowaniu znajduje się też lustro, które przy różnych warunkach pogodowych nie zdaje egzaminu (gdy pada deszcz, przy mrozach, w słoneczne dni).

Na w/w skrzyżowaniu dróg jest bardzo duże natężenie ruchu samochodowego co potwierdzają wyniki pomiaru ruchu wykonane w 2015 roku przez Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich (tabela z wynikami stanowi załącznik do niniejszej petycji). Ponadto, czego nie pokazują wyniki pomiaru, od około 2 lat ruch na w/w skrzyżowaniu dróg jest

zdecydowanie większy ze względu na tranzyt aut ciężarowych które przewożą węgiel w związku z kopalnią odkrywkową węgla brunatnego w gminie Wierzbinek.

Uważamy, że przejście dla pieszych połączone z ograniczeniem prędkości do 40 km/h i założenie sygnalizacji poprawi bezpieczeństwo mieszkańców i użytkowników w/w skrzyżowania dróg.

Chcielibyśmy uniknąć sytuacji w której problem zostaje rozwiązany dopiero gdy dochodzi do nieszczęścia.

W celu zrozumienia naszego problemu z którym mamy do czynienia każdego dnia zapraszamy do skorzystania z w/w skrzyżowania dróg, by przekonać się że problem jest duży i trzeba podjąć szybkie i radykalne działania by nikomu z użytkowników tego skrzyżowania nic się nie stało.

Prosimy o pozytywne rozpatrzenie naszej petycji lub zaproponowanie innego rozwiązania które przyniesienie zamierzony efekt.

Z poważaniem

Radna Ewa Majchrzak



Załączniki:

1. Lista podpisów mieszkańców Kolonii Wierzbie.
2. Tabela Wielkopolskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich.

Lutym 1

Lista podpisów mieszkańców Zel Wierki

Numer punktu pomiarowego 2015	Opis odcinka					SDRR poj. silnik. ogółem	Rodzajowa struktura ruchu pojazdów silnikowych									
	Pikietaż		Długość (km)	Nazwa odcinka	Motocykle poj./dobę		Sam. osob. mikrobusey poj./dobę	Lekkie sam. ciężarowe (dostawcze) poj./dobę	Sam. ciężarowe		Autobusy poj./dobę	Ciągniki rolnicze poj./dobę				
									Pocz.	Końc.			bez przycz.	z przycz.		
	1	2	3	4	5		6	7	8	9	10	11	12	13	14	
30049	260	17,400	31,000	13,600	WITKOWO-WÓŁKA	4216	126	3474	278	110	190	17	21			
30135	262	8,700	19,800	11,100	GR. WOJ.-SMOLNIKI POWIDZKIE	1690	22	1340	161	49	103	7	8			
30136	262	19,800	32,900	13,100	SMOLNIKI POWIDZKIE-SZYSZŁOWO	1658	35	1334	153	38	63	15	20			
30137	263	0,000	13,900	13,900	ŚLUPCA-SZYSZŁOWO	4503	45	3863	347	72	126	18	32			
30138	263	13,900	22,100	18,200	SZYSZŁOWO-KLECZEW	2800	20	2134	249	109	260	8	20			
30139	263	22,100	33,800	11,700	KLECZEW-ŚLESIN	3732	30	2933	299	183	254	11	22			
30140	263	33,800	48,900	15,100	ŚLESIN-SOMPOLNO	3601	43	2514	411	202	385	32	14			
30263	263	48,860	51,337	2,477	SOMPOLNO-SZCZERKOWO	4523	50	3591	403	167	280	14	18			
30264	263	51,337	56,467	5,130	SZCZERKOWO-MOSTKI	2478	27	1908	221	99	198	15	10			
30265	263	56,467	66,282	9,815	MOSTKI-BUGAJ	2742	63	2375	137	44	88	19	16			
30266	263	66,282	83,316	17,034	BUGAJ- KŁODAWA	1453	25	1137	102	48	116	13	12			
30267	263	83,316	84,270	0,954	KŁODAWA-GR. M.KŁODAWA	5060	101	4559	299	46	30	15	10			
30268	263	84,270	102,752	18,482	GR.M. KŁODAWA- DĄBIE	2225	51	1909	196	24	20	7	18			
30141	264	0,000	8,900	8,900	KLECZEW-KAZIMIERZ BISKUPI	6022	48	5124	452	145	187	60	6			
30294	264	0,000	0,905	0,900	KLECZEW /OBWODNICA/	4177	38	3637	184	209	63	25	21			
30142	264	8,900	17,000	8,100	KAZIMIERZ BISKUPI-KONIN	7818	47	7106	281	102	219	55	8			
30269	266	57,509	71,240	13,731	GR. WOJ.-SOMPOLNO	3864	73	3308	174	93	178	23	15			
30270	266	71,240	86,826	15,586	SOMPOLNO-KRAMSK	5004	90	4274	315	130	130	40	25			
30271	266	86,826	96,125	9,299	KRAMSK-KONIN	9019	72	8019	460	135	153	153	27			
30272	269	0,000	12,170	12,170	SZCZERKOWO-GR. WOJ.	1657	20	1363	139	38	61	13	23			
30273	269	28,898	33,622	4,724	GR. WOJ.-RYBNO-GR.WOJ.	1409	17	1090	170	55	35	18	24			
30274	270	29,023	33,180	4,157	GR. WOJ.-BUGAJ	3282	56	2589	253	115	236	23	10			
30275	270	33,180	48,779	15,599	BUGAJ-GR.M. KOŁO	4961	55	4117	357	94	278	30	30			
30276	270	48,779	49,557	0,778	KOŁO /PRZEJŚCIE/	5977	60	4847	508	131	377	30	24			
30203	302	12,600	19,500	6,900	GR. WOJ.-ZBĄSZYŃ	5458	87	4368	529	147	289	11	27			
30204	302	19,500	33,400	13,900	ZBĄSZYŃ-NOWY TOMYŚL	5171	57	4365	367	83	279	10	10			
30206	303	26,600	37,500	10,900	GR.WOJEW.-SIEDLEC	3475	56	2644	445	90	181	14	45			
30295	303	37,500	40,900	3,400	SIEDLEC-KONIEC DROGI	5136	103	4165	431	144	180	41	72			
30207	305	0,000	1,600	1,600	POCZ. DR.-ZIAZD Z AUTOSTRADY	8475	59	5552	644	246	1941	25	8			
30208	305	1,600	5,400	3,800	ZIAZD Z AUTOSTRADY-NOWY TOMYŚL	9313	140	7217	596	261	1062	28	9			
30210	305	5,400	19,500	14,100	NOWY TOMYŚL-KUŹNICA ZBĄSKA	5495	93	4424	495	165	280	16	22			
30211	305	19,500	29,300	9,800	KUŹNICA ZBĄSKA-WOLSZTYN	2121	15	1633	208	93	155	2	15			
30213	305	29,300	33,100	1,500	WOLSZTYN /PRZEJŚCIE/	8174	106	7030	458	213	302	49	16			