

URZĄD UP. 12. 8-10. 2019



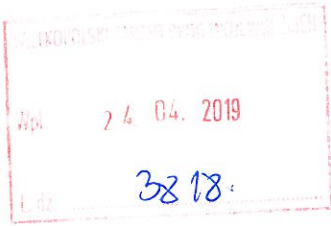
BURMISTRZ MIĘDZYCHODU

Międzychód, 18 kwietnia 2019 r.

RSO.152.3.2019

LP
24.04.2019
✶

Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Poznaniu
ul. Wilczak 51
61-623 Poznań



Dotyczy: petycji dotyczących remontu drogi wojewódzkiej nr 198 z dnia 5 kwietnia 2019, wpływ do urzędu 15 kwietnia 2019 roku

W związku z otrzymaniem petycji od Sołectw: Mokrzec, Radgoszcz oraz Zatom Nowy w przedmiocie wystąpienia w ich imieniu do Wielkopolskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Poznaniu o ponowne rozpatrzenie petycji w sprawie remontu i zapewnienia bezpiecznej komunikacji drogą wojewódzką nr 198, zgodnie z kompetencjami przekazuje pisma do rozpatrzenia, jednocześnie prosząc o powiadomienie wnioskodawcy o sposobie załatwienia petycji.

Zap. BURMISTRZA
Międzychodu
mgr Tomasz Rucki
Sekretarz Gminy Międzychód

Otrzymują:

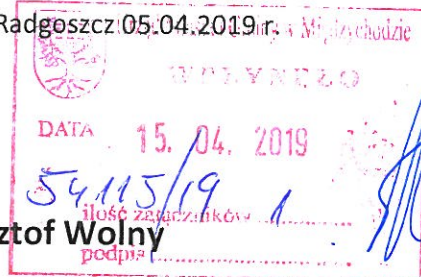
- 1) Adresat
- 2) a/a.

RSO. 152. 3. 2019

P. Burmistrz
P. Burmistrz
P. Burmistrz
P. Burmistrz
P. Burmistrz

P. Burmistrz
16.05.19

Radgoszcz 05.04.2019 r.



Pan Krzysztof Wolny

Burmistrz Gminy Międzychódź

**PETYCJA MIESZKAŃCÓW SOŁECTWA RADGOSZCZ
DOTYCZĄCA REMONTU DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR.198.**

My mieszkańcy Sołectwa Radgoszcz zwracamy się do Pana Burmistrza o wystąpienie w naszym imieniu do Wielkopolskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Poznaniu o ponowne rozpatrzenie naszej petycji w sprawie remontu i zapewnienia bezpiecznej komunikacji drogą wojewódzką nr.198. W petycji którą złożyliśmy dnia 06.07.2017 roku Pani Dyrektor Kinga Hedrych odpowiedziała nam że są potrzebne duże nakłady na realizację przedmiotowego zadania i zapewniała nas o remontach cząstkowych. Pytamy się czy te roboty cząstkowe mają polegać na łataniu dziur przez zawalanie ich asfaltem w workach co i tak jest rozwiązaniem bez efektu i marnowaniem środków finansowych. Uważamy że w pierwszej kolejności powinna frezarka wyrównać garby wystających korzeni [szczególnie na 300 metrowym odcinku Mokrzec-Zatom Nowy] a następnie w wyfrezowane miejsca położyć nowy asfalt i to nie są takie olbrzymie koszty. Zauważmy że cały transport mimo ograniczeń do 26 ton [oprócz pojazdów wywożących drewno z lasów] odbywa się tą drogą przez co pękają mury w miejscowościach znajdujących się przy tej drodze co stwarza bezpośrednie zagrożenie życia w tych budynkach. Innym aspektem tego stanu technicznego w/w drogi jest brak poczucia bezpieczeństwa życia mieszkańców, turystów itp. Znacznie wydłuża czas dojazdu służb ratowniczych do tych miejscowości oraz powoduje nadmierny wzrost kosztów użytkowania pojazdów nie mówiąc już o bezpieczeństwie naszych dzieci które tą drogą muszą codziennie autobusem szkolnym dojeżdżać do szkół. I niech nam nikt nie pisze że oddanie mostu w Międzychódzie poprawi bezpieczeństwo na tej drodze. My uważamy że po ograniczeniu tonażu na moście we Wronkach i nie najlepszym stanie mostu na Zalewie Warty w Sierakowie zwiększy się ruch na tej drodze co spowoduje dalsze pogorszenie stanu technicznego i tak już rozjeżdżanej drogi.

Wnioskujemy także o ustawienie progów zwalniających przy wjazdach i wyjazdach w miejscowościach Zatom Nowy i Mokrzec gdzie bezpośrednia przyległość budynków do drogi powoduje ich dewastację. Ponadto wnioskujemy ażeby inwestycja na tej drodze została ujęta w „Planie transportowym dla województwa wielkopolskiego na lata 2020” bo z tego co nam wiadomo Pan Wicemarszałek w interpelacji naszego radnego Przemysława Ajchlera dotyczącej tej drogi przyznał że inwestycja na tej drodze nie jest do tej pory ujęta w wymienionym planie.

Uważamy że Państwo potraktujecie tę opisaną sprawę bardzo poważnie i pomożecie nam zapewnić poczucie bezpieczeństwa na tej bardzo zniszczonej drodze.

W imieniu mieszkańców

Sołtys

[Signature]

Do wiadomości:

1. Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu
2. Marszałek Województwa Wielkopolskiego
3. Burmistrz Urzędu Gminy w Międzychodzie.
4. Poseł Zbigniew Ajchler
5. Radny Województwa Wielkopolskiego Przemysław Ajchler
6. Radny Województwa Wielkopolskiego Romuald Ajchler
7. Komenda Powiatowa Straży w Międzychodzie
8. Komenda Powiatowa Policji w Międzychodzie
9. Tablica ogłoszeń sołectwa
10. a/a

RSO. 152. 3. 2019

SOŁECTWO Zatom Nowy 4/2
SOŁTYS

Roman Rabcewicz

P. Baruch
P. 2-wo Barucha
P. Słowacki
P. Dyl (R.11)
P. K. Osiński
P. Abramowicz
16.04.19

Zatom Nowy 05.04.2019 r. Gmina w Międzychodzie

WPLYNEŁO
DATA 15. 04. 2019
59.174/19
Ilość załączników 1
podpis

Pan Krzysztof Wolny

Burmistrz Gminy Międzychód

**PETYCJA MIESZKAŃCÓW SOŁECTWA Zatom Nowy
DOTYCZĄCA REMONTU DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR.198.**

My mieszkańcy Sołectwa Zatom Nowy zwracamy się do Pana Burmistrza o wystąpienie w naszym imieniu do Wielkopolskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Poznaniu o ponowne rozpatrzenie naszej petycji w sprawie remontu i zapewnienia bezpiecznej komunikacji drogą wojewódzką nr.198. W petycji którą złożyliśmy dnia 06.07.2017 roku Pani Dyrektor Kinga Hedrych odpowiedziała nam że są potrzebne duże nakłady na realizację przedmiotowego zadania i zapewniała nas o remontach częściowych. Pytamy się czy te roboty częściowe mają polegać na łataniu dziur przez zawalanie ich asfaltem w workach co i tak jest rozwiązaniem bez efektu i marnowaniem środków finansowych. Uważamy że w pierwszej kolejności powinna frezarka wyrównać garby wystających korzeni [szczególnie na 300 metrowym odcinku Mokrzec-Zatom Nowy] a następnie w wyfrezowane miejsca położyć nowy asfalt i to nie są takie olbrzymie koszty. Zauważmy że cały transport mimo ograniczeń do 26 ton [oprócz pojazdów wywożących drewno z lasów] odbywa się tą drogą przez co pękają mury w miejscowościach znajdujących się przy tej drodze co stwarza bezpośrednie zagrożenie życia w tych budynkach. Innym aspektem tego stanu technicznego w/w drogi jest brak poczucia bezpieczeństwa życia mieszkańców, turystów itp. Znacznie wydłuża czas dojazdu służb ratowniczych do tych miejscowości oraz powoduje nadmierny wzrost kosztów użytkowania pojazdów nie mówiąc już o bezpieczeństwie naszych dzieci które tą drogą muszą codziennie autobusem szkolnym dojeżdżać do szkół. I niech nam nikt nie pisze że oddanie mostu w Międzychodzie poprawi bezpieczeństwo na tej drodze. My uważamy że po ograniczeniu tonażu na moście we Wronkach i nie najlepszym stanie mostu na Zalewie Warty w Sierakowie zwiększy się ruch na tej drodze co spowoduje dalsze pogorszenie stanu technicznego i tak już rozjeżdżanej drogi.

Wnioskujemy także o ustawienie progów zwalniających przy wjazdach i wyjazdach w miejscowościach Zatom Nowy i Mokrzec gdzie bezpośrednia przyległość budynków do drogi powoduje ich dewastację. Ponadto wnioskujemy ażeby inwestycja na tej drodze została ujęta w „Planie transportowym dla województwa wielkopolskiego na lata 2020” bo z tego co nam wiadomo Pan Wicemarszałek w interpelacji naszego radnego Przemysława Ajchlera dotyczącej tej drogi przyznał że inwestycja na tej drodze nie jest do tej pory ujęta w wymienionym planie.

Uważamy że Państwo potraktujecie tę opisaną sprawę bardzo poważnie i pomożecie nam zapewnić poczucie bezpieczeństwa na tej bardzo zniszczonej drodze.

W imieniu mieszkańców

Sołtys

SOŁECTWO Zatom Nowy 4/2
SOŁTYS
Roman Rabcewicz

Do wiadomości:

1. Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu
2. Marszałek Województwa Wielkopolskiego
3. Burmistrz Urzędu Gminy w Międzychodzie.
4. Poseł Zbigniew Ajchler
5. Radny Województwa Wielkopolskiego Przemysław Ajchler
6. Radny Województwa Wielkopolskiego Romuald Ajchler
7. Komenda Powiatowa Straży w Międzychodzie
8. Komenda Powiatowa Policji w Międzychodzie
9. Tablica ogłoszeń sołectwa
10. a/a

RSO. 152. 3. 2019

p. Burmistrz
p. Z-ca Burmistrza
p. Sełechan
p. Dyk (211)
15.04.19

p. Absurd
16.04.19

Mokrzec 05.04.2019.r.

Urząd Gminy i Międzychódzie
DATA 15. 04. 2019
Lp. 54196/19
Ilość załączników
podpis

Pan Krzysztof Wolny

Burmistrz Gminy Międzychód

**PETYCJA MIESZKAŃCÓW SOŁECTWA MOKRZEC
DOTYCZĄCA REMONTU DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR.198.**

My mieszkańcy Sołectwa Mokrzec zwracamy się do Pana Burmistrza o wystąpienie w naszym imieniu do Wielkopolskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Poznaniu o ponowne rozpatrzenie naszej petycji w sprawie remontu i zapewnienia bezpiecznej komunikacji drogą wojewódzką nr.198. W petycji którą złożyliśmy dnia 06.07.2017 roku Pani Dyrektor Kinga Hedrych odpowiedziała nam że są potrzebne duże nakłady na realizację przedmiotowego zadania i zapewniała nas o remontach cząstkowych. Pytamy się czy te roboty cząstkowe mają polegać na łataniu dziur przez zawalanie ich asfaltem w workach co i tak jest rozwiązaniem bez efektu i marnowaniem środków finansowych. Uważamy że w pierwszej kolejności powinna frezarka wyrównać garby wystających korzeni [szczególnie na 300 metrowym odcinku Mokrzec-Zatom Nowy] a następnie w wyfrezowane miejsca położyć nowy asfalt i to nie są takie olbrzymie koszty. Zauważmy że cały transport mimo ograniczeń do 26 ton [oprócz pojazdów wywożących drewno z lasów] odbywa się tą drogą przez co pękają mury w miejscowościach znajdujących się przy tej drodze co stwarza bezpośrednie zagrożenie życia w tych budynkach. Innym aspektem tego stanu technicznego w/w drogi jest brak poczucia bezpieczeństwa życia mieszkańców, turystów itp. Znacznie wydłuża czas dojazdu służb ratowniczych do tych miejscowości oraz powoduje nadmierny wzrost kosztów użytkowania pojazdów nie mówiąc już o bezpieczeństwie naszych dzieci które tą drogą muszą codziennie autobusem szkolnym dojeżdżać do szkół. I niech nam nikt nie pisze że oddanie mostu w Międzychódzie poprawi bezpieczeństwo na tej drodze. My uważamy że po ograniczeniu tonażu na moście we Wronkach i nie najlepszym stanie mostu na Zalewie Warty w Sierakowie zwiększy się ruch na tej drodze co spowoduje dalsze pogorszenie stanu technicznego i tak już rozjeżdżanej drogi.

Wnioskujemy także o ustawienie progów zwalniających przy wjazdach i wyjazdach w miejscowościach Zatom Nowy i Mokrzec gdzie bezpośrednia przyległość budynków do drogi powoduje ich dewastację. Ponadto wnioskujemy ażeby inwestycja na tej drodze została ujęta w „Planie transportowym dla województwa wielkopolskiego na lata 2020” bo z tego co nam wiadomo Pan Wicemarszałek w interpelacji naszego radnego Przemysława Ajchlera dotyczącej tej drogi przyznał że inwestycja na tej drodze nie jest do tej pory ujęta w wymienionym planie.

Uważamy że Państwo potraktujecie tę opisaną sprawę bardzo poważnie i pomożecie nam zapewnić poczucie bezpieczeństwa na tej bardzo zniszczonej drodze.

W imieniu mieszkańców

Sołtys

SOŁECTWO MOKRZEC

Sołtys
Joanna Gróbińska

Do wiadomości:

1. Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu
2. Marszałek Województwa Wielkopolskiego
3. Burmistrz Urzędu Gminy w Międzychodzie.
4. Poseł Zbigniew Ajchler
5. Radny Województwa Wielkopolskiego Przemysław Ajchler
6. Radny Województwa Wielkopolskiego Romuald Ajchler
7. Komenda Powiatowa Straży w Międzychodzie
8. Komenda Powiatowa Policji w Międzychodzie
9. Tablica ogłoszeń sołectwa
10. a/a