



Drwęsa 07.03.2018 r.

WIELKOPOLSKI ZARZĄD DRÓG
WOJEWÓDZKICH W POZNANIU
Ul. Wilczak 51
61-623 Poznań

PETYCJA

W sprawie podjęcia działań zmierzających do poprawy bezpieczeństwa osób korzystających z przejścia dla pieszych na drodze wojewódzkiej DW 307 Poznań – Nowy Tomyśl , Nowy Tomyśl – Poznań.

Jesteśmy mieszkańcami miejscowości Drwęsa leżącej 300 m od drogi DW 307. Aby wydostać się z naszej miejscowości musimy wjechać lub przejechać drogę DW 307. Możemy również skorzystać z przejścia dla pieszych przy skrzyżowaniu drogi DW 307 z ulicą Akacjową dalej ulicą Krótką chcąc dostać się na przystanek autobusowy lub dojść do miejscowości Więckowice gdzie znajduje się między innymi szkoła, sklep i kaplica. Jednak nasze bezpieczeństwo w momencie korzystających z przejścia jest nieustannie zagrożone. Z tego przejścia korzystają głównie dzieci i młodzież idąca z i do szkoły oraz osoby idące na przystanek autobusowy w tym głównie młodzież dojeżdżająca do szkoły w Poznaniu. Przejście to nie jest oświetlone i po zapadnięciu zmroku jest nie widoczne. Dodatkowo pragniemy zauważyć, że brakuje dojścia chodnikiem do omawianego przejścia, co stwarza zagrożenie dla pieszych, którzy chcąc dojść do przejścia i muszą poruszać się nieuregulowanym poboczem.

Pragniemy zauważyć iż ostatnim czasie znacznie zwiększyło się natężenie ruchu na drodze DW 307 na odcinku Sierosław - Buk, Buk – Sierosław. Trzeba uwzględnić fakt, że wiele aut osobowych, ciężarowych i TIR zjeżdżających z autostrady A2 w kierunku Poznań jak również chcących wjechać na autostradę A2 w kierunku Świecka przejeżdża omawiany odcinek drogi. Dodatkowo charakter drogi (długa prosta) skłania kierowców do ignorowania ograniczenia prędkości.

Co prawda przejście jest oznaczone znakiem D-6 i są ustawione przed przejściem znaki drogowe B33 ograniczenie prędkości do 50 i zaraz za przejściem B 33 ograniczenie prędkości do 70, jednakże stoją one tak blisko siebie, że zasłaniają się i są mało widoczne.

Prosimy o zwiększenie bezpieczeństwa osób korzystających z wyżej omawianego przejścia poprzez ustawienie znaków w taki sposób aby się nawzajem nie zasłaniały, zbudowanie dojścia do przejścia oraz zainstalowanie sygnalizacji świetlnej z pomiarem prędkości. Sygnalizacja świetlna umożliwi bezpieczne przejście przez drogę DW 307, a radarowy pomiar prędkości zdyscyplinuje kierowców do ograniczenia prędkości. Pozwoli to w znaczącym stopniu podnieść bezpieczeństwo wszystkich uczestników ruchu.

Uprzejmie prosimy o pozytywne rozpatrzenie naszej prośby.

Załączniki:

- 1.Podpisy mieszkańców
- 2.zdjęcie przejścia dla pieszych
- 3.mapa skrzyżowania



