

Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich

wpl. 17. 02. 2017

L. dz. 1303

1017

ST
17.02.2017

WIELKOPOLSKI ZARZĄD DRÓG
WOJEWÓDZKICH w POZNANIU
ul. Wilczak 51
61-623 POZNAŃ

WZDW.NUD.4311-31/17

PETYCJA

W sprawie podjęcia działań zmierzających do poprawy bezpieczeństwa osób korzystających z drogi Wojewódzkiej W 180 Trzcianka – Piła , Piła – Trzcianka . Jestem mieszkanką miejscowości Wapniarni Trzeciej zamieszkującą posesję wzdłuż drogi wojewódzkiej W 180 biegnącej od wiaduktu z Trzcianki - Wapniarni Trzeciej do Wapniarni Pierwszej to odcinek ok. 5 Km . Na tym odcinku pieszym jak i rowerzystom mieszkającym tutaj jest ciężko poruszać się z powodu dużego natężenia ruchu , idąc na przystanek autobusowy muszę iść prawie rowem z obawy o to , że jakieś auto może mnie potrącić, nie wspominając o dzieciach które uczęszczają do szkoły , strach jest takie dziecko puścić same. Trzeba mieć na względzie to , że przez Wapniarnie Trzecią przebiega praktycznie tranzyt Trzcianka –Piła –Trzcianka aut osobowych ,ciężarowych które , przewożą drewno ,TIRY , samochody przewożące tony piasku do firmy Henkel w Wrzącej. Chciałabym nadmienić ,że na odcinku ok. 2 KM wzdłuż tej drogi wojewódzkiej W 180 w Wapniarni Trzeciej po prawej stronie drogi : jest 7 domów jednorodzinnych zamieszkałych i po lewej stronie tej drogi też jest 7 domów jednorodzinnych zamieszkałych razem 14 posesji , ten odcinek drogi jest dosyć prostym odcinkiem gdzie znajduje się mój wjazd i właśnie na tym odcinku drogi wyprzedzają się samochody : TIRY , ciężarowe z piaskiem , dostawcze ,osobówki , motocykle w tym miejscu nie ma ograniczenia prędkości. Jest to droga jedno pasmowa dwu kierunkowa dozwolona prędkość 90 Km/h w niektórych miejscach jest z ograniczeniem do 70 km ,ale te ograniczenia nic nie dają ,ponieważ samochody tak szybko jeżdżą ,że nie można zobaczyć jaka to była marka samochodu. Chciałabym żeby mój wjazd i wyjazd z mojej posesji był bezpieczny dlatego ,że miałam już taką sytuację wracając z Piły w miejscowości Wapniarnia Trzecia za łukiem drogi wojewódzkiej W 180 prawidłowo i odpowiednio wcześniej zasygnalizowałam wykonanie manewru kierunkowskazem w lewo jednocześnie zwalniając zjechałam do osi jezdni . Dwa samochody jadące za moim pojazdem zwolniły widząc rozpoczęty manewr zamiaru skrętu w lewo [na moją posesję]. Nadjeżdżający jako czwarty pojazd [Volkswagen LT-46 z paką-skrzyniowy na której miał załadowany pełen kosz gazu z

DG
uf

+ opisania part ce
i spr. w HP (chodnik?)

- WP nie moje a nieśc' RPI...

[ps zdokoi -> na spr. inter.]

W
2017.02.17

G

butlami technicznymi, uczestnik tej kolizji] nie widząc włączonego kierunkowskazu moim aucie uznał, że może wyprzedzić stojące już pojazdy i wjechał na lewy pas w momencie kiedy już rozpoczęłam manewr skrętu w lewo i doszło do poważnej kolizji. Chciałabym uniknąć takich sytuacji niebezpiecznych na tym odcinku drogi. Powinno być **OGRANICZENIE PRĘDKOŚCI na tym odcinku drogi ok. 2 Km**, **oznaczenie TEREN ZABUDOWANY z ZAKAZEM WYPRZEDZANIA** gdzie zamieszkałe są posesje. Ten odcinek drogi ok. 5 km z Trzcianki od wiaduktu do Wapniarnia III - Pierwsza jest bardzo niebezpieczny, ponieważ na tym odcinku doszło do ok. 10 wypadków śmiertelnych w tym rowerzysta i motocyklista gdzie nie ustalono sprawców. Aby zapewnić bezpieczeństwo mieszkańcom Wapniarni III -I przy korzystaniu z drogi wojewódzkiej W 180, powinno być zmienione oznaczenia drogowe. Jak by na tym odcinku drogi był, zainstalowany foto radar to 100% poprawiło by się bezpieczeństwo na drodze i budżet też by się wzbogacił. Dobrym i bezpiecznym rozwiązaniem dla pieszych i rowerzystów to ścieżka rowerowa wzdłuż tej drogi o którą już się zwracałam z pismem RPI.7234.113.2013.PS z dnia 12.09.2013r.

Proszę o pozytywne załatwienie mojej sprawy.

?

NP?