

Osoba reprezentująca:



Krobia, dnia 13.09.2016 r.

AN
uf *27.9* (analiza 7-10 (lokalizacji)
na podst.
PORu)
WUN
26.09.16

DT
26.09.2016

4

**Wielkopolski Zarząd Dróg
Wojewódzkich w Poznaniu**
ul. Wilczak 51
61-623 Poznań

P E T Y C J A

**mieszkańców Krobi w sprawie poprawy bezpieczeństwa na przejściach dla pieszych na drodze
wojewódzkiej nr 434 na odcinku przebiegającym przez miejscowość Krobia**

Szanowni Państwo,

Przez Krobię prowadzi droga wojewódzka nr 434. Budując tak zwaną obwodnicę, inwestor uwzględnił jedynie fragment miasta Krobia. Ulica Powstańców Wielkopolskich w Krobi będąca częścią drogi 434 nie została nią objęta. Występujący tam intensywny ruch drogowy stwarza niebezpieczeństwo dla pieszych korzystających z przejść. Dodatkowo charakter tej drogi (długa prosta) skłania kierowców do ignorowania ograniczeń prędkości. Na ulicy znajdują się apteki, ośrodki zdrowia, sklepy, ośrodek kultury, restauracja, stacja benzynowa, przystanki autobusu szkolnego itp. Bezpieczeństwo osób starszych udających się do ośrodka zdrowia, czy małych dzieci idących na autobus do szkoły jest nieustannie zagrożone.

Na wspomnianym odcinku drogi znajdują się cztery przejścia dla pieszych. Dwa z nich, tj przy skrzyżowaniu z ul. Rejka i niedaleko skrzyżowania z ul. Dworcową zlokalizowano na odcinku pomiędzy latarniami. Po zapadnięciu zmroku są więc niedostatecznie oświetlone. Nierównomierna luminancja drogi i umieszczenie przejść w miejscach, gdzie jest jej najniższa wartość znacząco obniża bezpieczeństwo na drodze. Przesunięcie przejść dla pieszych bliżej latarni oświetleniowych poprawi tą niebezpieczną sytuację, która obecnie zagraża życiu mieszkańców. Zmieniając lokalizację przejścia przy skrzyżowaniu z ul. Rejka w miejscu obecnie istniejącego przejścia, będzie mógł powstać wjazd na działkę, o którym zapomniano remontując drogę.

Kolejnym rozwiązaniem poprawiającym w znacznym stopniu bezpieczeństwo, na tym odcinku drogi, z pewnością będzie zamontowanie sygnalizacji świetlnej z radarowym pomiarem prędkości. Sygnalizacja tego typu poza podstawową funkcją, dzięki której piesi będą mogli bezpiecznie przechodzić przez jezdnie, ukróci nagminne przekraczanie prędkości. Jest to rozwiązanie od dawna stosowane przez Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich, które sprawdza się doskonale w wielu miejscowościach, często również tam, gdzie natężenie ruchu jest dużo mniejsze. Dlatego tym bardziej zasadne jest zastosowanie go w przypadku tak ruchliwej i niebezpiecznej drogi jaką niewątpliwie jest droga wojewódzka 434.

W ubiegłym roku na przejściu dla pieszych na ul. Powstańców Wielkopolskich doszło już do niebezpiecznego potrącenia. Codziennie tym przejściem przechodzą dzieci w drodze do szkoły. Należy zrobić wszystko, aby zwiększyć bezpieczeństwo zanim dojdzie do tragedii, o którą w obecnych warunkach nie trudno.

Z informacji przedstawionej przez Policję jest to droga, na której występuje dużo zdarzeń drogowych. Spowodowane to jest intensywnym ruchem, co potwierdza przeprowadzona analiza badań natężenia ruchu. Jednak i bez specjalnych pomiarów mogą to potwierdzić wszyscy mieszkańcy Krobi.

Prosimy o podniesienie poziomu bezpieczeństwa pieszych poruszających się przy ul. Powstańców Wielkopolskich w Krobi, poprzez **przesunięcie przejść dla pieszych bliżej latarni ulicznych** oraz **zainstalowanie sygnalizacji świetlnej z radarowym pomiarem prędkości**. Sygnalizacja świetlna umożliwi bezpieczne przejście przez jezdnie pieszym, a radarowy pomiar prędkości zdyscyplinuje kierowców do przestrzegania ograniczeń prędkości. Pozwoli to w istotnym stopniu podnieść bezpieczeństwo wszystkich uczestników ruchu.

W załączniku lista poparcia osób wnoszących petycję.

Z poważaniem

