



„EKOLAB” Spółka z o.o.

ul. Południowa 5, 62-006 Kobylnica
tel. (61) 651-01-01, (61) 651-01-00
fax (61) 651-40-38
e-mail: ekolab@ekolab.pl
www.ekolab.pl

WYKONUJEMY PRACE **Z ZAKRESU:**

➤ **Badania chemiczne**

woda, ścieki, osady ściekowe, gleba,
odpady, powietrze, próbki powietrza, pyły,
gazy odlotowe, próbki gazów odlotowych

➤ **Badania dotyczące inżynierii środowiska**

hałas w środowisku pracy, hałas w
środowisku ogólnym, mikroklimat,
oświetlenie, drgania, gazy odlotowe

➤ **Badania właściwości fizycznych**

woda, ścieki, osady ściekowe, gleba,
odpady, gazy odlotowe

➤ **Pobieranie próbek**

➤ woda, ścieki, osady, gleba, powietrze,
gazy odlotowe

LABORATORIUM

**Pracownia Akustyki Środowiska i Pomiarów
Kwalifikacyjnych Pomieszczeń Czystych
i Wentylacji**
ul. Południowa 5, 62-006 Kobylnica

Analiza porealizacyjna dla DW 185
Nr ZO/32/08/2019(AP)

Zleceniodawca:

Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Poznaniu
ul. Wilczak 51
61-623 Poznań

Obiekt:

**Droga wojewódzka nr 185 Obrzycko-
Szamotuły**

Opracował:

Mariusz Mizerski

Kobylnica, 07 sierpnia 2019 r.

- zawiera 17 stron -

Spis treści

1	Podstawa opracowania	5
2	Cel i zakres opracowania	5
3	Zapisy i dane zawarte w raporcie oddziaływania na środowisko oraz decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach	
	6	
3.1	Lokalizacja inwestycji.....	6
3.2	Wartości dopuszczalne poziomu hałasu.....	7
3.3	Przewidywane oddziaływanie na klimat akustyczny	8
4	Faktyczne oddziaływanie.....	9
4.1	Rodzaj terenów określone w miejscowym planie	9
4.2	Dopuszczalne poziomy hałasu	10
4.3	Lokalizacja punktów pomiarowych	11
4.4	Wyniki pomiarów wykonanych w dniach z dnia 23-24.07.2019r.	14
5	Porównanie ustaleń zawartych w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach i raporcie ze stanem rzeczywistym	
	15	
6	Porównanie ustaleń dotyczących przewidywanego charakteru i zakresu oddziaływania przedsięwzięcia na	
	środowisko oraz planowanych działań zapobiegawczych z rzeczywistym oddziaływaniem przedsięwzięcia na	
	środowisko	16
7	Wnioski.....	17
8	Załączniki	17

SPIS TABEL

Tab. 1 Dopuszczalne poziomy hałas w środowisku powodowanego przez poszczególne grupy źródeł hałasu, z wyłączeniem hałasu powodowanego przez starty, lądowania i przeloty ststków powietrznych oraz linie elektroenergetyczne, wyrażone wskaźnikami LAeqD i LAeqN,.....	7
Tab. 2 Lokalizacja punktów pomiarowych	8
Tab. 3 Wyniki szacowania poziomu równoważnego na rok 2019 przedstawione w Raporcie o oddziaływaniu.	8
Tab. 4 Współrzędne punktów pomiarowych w których wykonano pomiary poziomu hałasu.	11
Tab. 5 Wyniki pomiarów poziomu równoważnego wykonanych w dniach 23-25 lipca 2019r.	14
Tab. 6 porównanie wyników pomiarów z wynikami szacowania uzyskanymi na etapie projektowania.....	15
Tab. 7 Porównanie wyników pomiarów poziomu równoważnego z wartościami dopuszczalnymi w porze dziennej.	16
Tab. 8 Porównanie wyników pomiarów poziomu równoważnego z wartościami dopuszczalnymi w porze nocnej.	17
Tab. 9 Porównanie wyników pomiarów natężenia ruchu pojazdów z wartościami prognozowanymi ujętymi w Raporcie.	17

SPIS RYSUNKÓW

Rys. 1 Lokalizacja przedmiotowego odcinka DW185.	6
Rys. 2 Lokalizacja punktu pomiarowego PH1.....	11
Rys. 3 Lokalizacja punktu pomiarowego PH2.....	12
Rys. 4 Lokalizacja punktu pomiarowego PH3.....	12
Rys. 5 Lokalizacja punktu pomiarowego PH4.....	13
Rys. 6 Lokalizacja punktu pomiarowego PH5.....	13
Rys. 7 Lokalizacja punktu pomiarowego PH6.....	14

1 PODSTAWA OPRACOWANIA

Wykonanie analizy porealizacyjnej wynika z zapisów decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia dla przedsięwzięcia polegającego na *Rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 185 Obrzycko-Szamotuły na odcinku od km 0+000,00 do km 10+252,80.*

Analizę niniejsza wykonano zatem w oparciu o:

- Umowę nr 518/6.ZOS/19 dotyczącej wykonania analizy porealizacyjnej dla inwestycji Rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 185 Obrzycko-Szamotuły
- Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. z uwzględnieniem zmian wprowadzonych rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 1 października 2012 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. poz. 1109)

2 CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Opracowanie ma na celu porównanie stanu rzeczywistego po realizacji inwestycji z zapisami decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz porównania charakteru i zakresu oddziaływania określonego na etapie wykonywania raportu oddziaływania na środowisko z oddziaływaniem rzeczywistym w zakresie klimatu akustycznego.

Na potrzeby niniejszego opracowanie zostały wykonane całodobowe pomiary poziomu hałasu w środowisku w 6 punktach pomiarowych zgodnie z metodyką referencyjną stanowiącą załącznik do Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem (Dz.U. Nr 140, poz. 824))

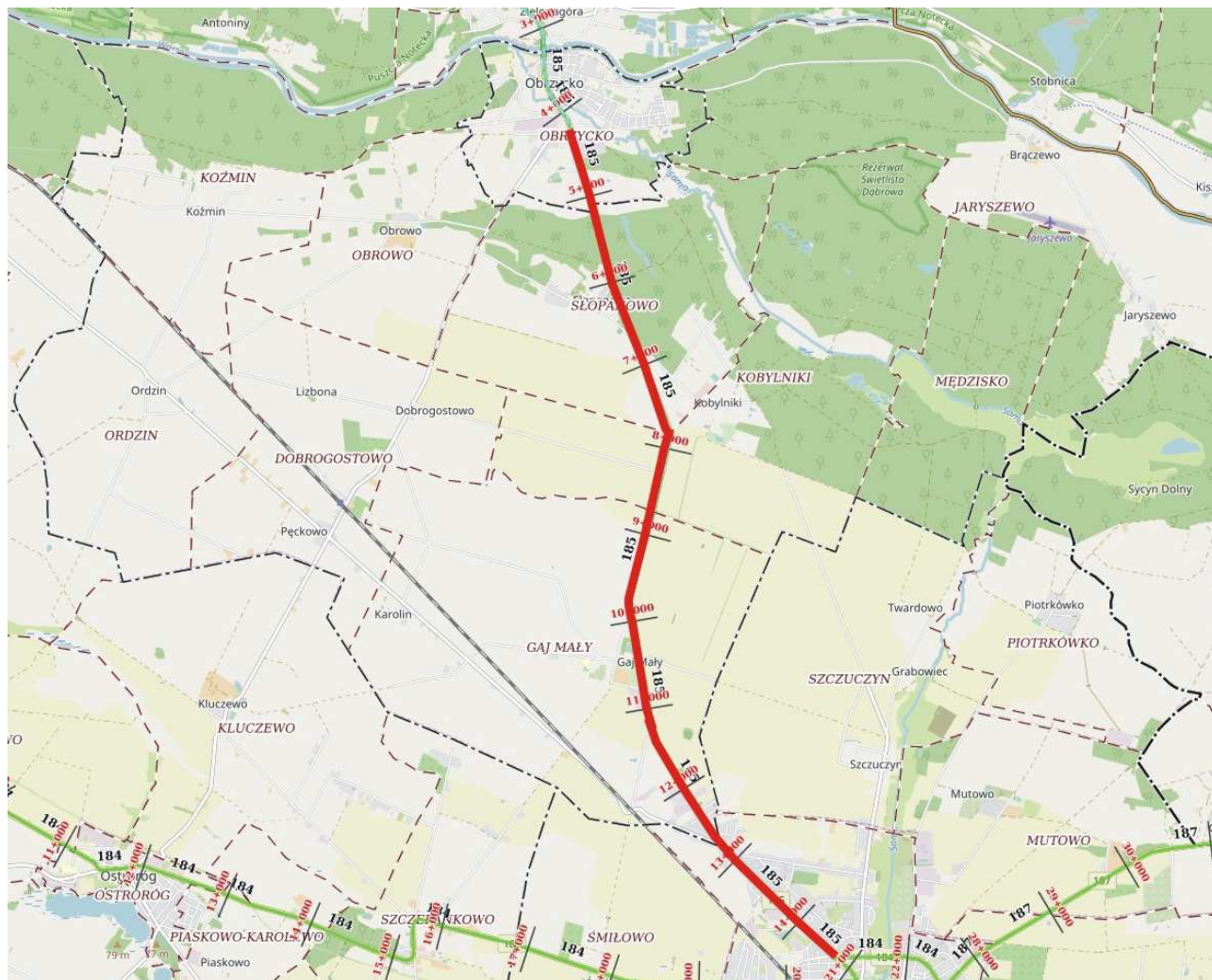
W wyniku pomiarów poziomu hałasu w punktach zlokalizowanych na granicy najbliższej zabudowy chronionej określono wpływ odcinka DW 185 Obrzycko -Szamotuły na stan klimatu akustycznego. Otrzymane wyniki pomiarów porównano z wartościami dopuszczalnymi określonymi w/w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach .

3 ZAPISY I DANE ZAWARTE W RAPORCIE ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO ORAZ DECYZJI O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH

3.1 Lokalizacja inwestycji

Zmodernizowany odcinek DW 185 Obrzycko-Szamotuły zlokalizowany jest w północnej części województwa

Rys. 1 Lokalizacja przedmiotowego odcinka DW185.



3.2 Wartości dopuszczalne poziomu hałasu

Wartości dopuszczalne poziomu hałasu określone zostały w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. z uwzględnieniem zmian wprowadzonych rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 1 października 2012 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. poz. 1109).

Tab. 1 Dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku powodowanego przez poszczególne grupy źródeł hałasu, z wyłączeniem hałasu powodowanego przez starty, lądowania i przeloty ststków powietrznych oraz linie elektroenergetyczne, wyrażone wskaźnikami L_{AeqD} i L_{AeqN} ,

Lp.	Rodzaj terenu	Dopuszczalny poziom hałasu w [dB]			
		Drogi lub linie kolejowe ¹⁾		Pozostałe obiekty i działalność będąca źródłem hałasu	
		L_{AeqD} przedział czasu odniesienia równy 16 godzinom	L_{AeqN} przedział czasu odniesienia równy 8 godzinom	L_{AeqD} przedział czasu odniesienia równy 8 najmniej korzystnym godzinom dnia kolejno po sobie następującym	L_{AeqN} przedział czasu odniesienia równy 1 najmniej korzystnej godzinie nocy
1	a) Strefa ochronna „A” uzdrowiska b) Tereny szpitali poza miastem	50	45	45	40
2	a) Tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej b) Tereny zabudowy związanej ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży ²⁾ c) Tereny domów opieki społecznej d) Tereny szpitali w miastach	61	56	50	40
3	a) Tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej i zamieszkania zbiorowego b) Tereny zabudowy zagrodowej c) Tereny rekreacyjno-wypoczynkowe ²⁾ d) Tereny mieszkaniowo-usługowe	65	56	55	45
4	Tereny w strefie śródmiejskiej miast powyżej 100 tys. mieszkańców ³⁾	68	60	55	45

Objaśnienia:

- ¹⁾ Wartości określone dla dróg i linii kolejowych stosuje się także dla torowisk tramwajowych poza pasem drogowym i kolei linowych.
- ²⁾ W przypadku niewykorzystywania tych terenów, zgodnie z ich funkcją, w porze nocy, nie obowiązuje na nich dopuszczalny poziom hałasu w porze nocy.
- ³⁾ Strefa śródmiejska miast powyżej 100 tys. mieszkańców to teren zwartej zabudowy mieszkaniowej z koncentracją obiektów administracyjnych, handlowych i usługowych. W przypadku miast, w których występują dzielnice o liczbie mieszkańców powyżej 100 tys., można wyznaczyć w tych dzielnicach strefę śródmiejską, jeżeli charakteryzuje się ona zwartą zabudową mieszkaniową z koncentracją obiektów administracyjnych, handlowych i usługowych.

W ramach niniejszej analizy wykonano całodobowe pomiary poziomu hałasu w sześciu punktach pomiarowych zlokalizowanych na granicach terenów podlegających ochronie przed hałasem:

- (PH1) – Szamotuły ul Powst. Wielkopolskich 67 (N 52° 37' 19,5" E 16° 33' 53,1")
- (PH2) – Gaj Mały 115 (N 52° 38' 01,8" E 16° 32' 52,4")
- (PH3) – Gaj Mały 5 (N 52° 38' 52,8" E 16° 32' 24,0")
- (PH4) – Słoplanowo Huby 30 (N 52° 40' 25,7" E 16° 32' 35,5")
- (PH5) – Słoplanowo Huby 27A (N 52° 40' 37,3" E 16° 32' 27,8")
- (PH5) – Obrzycko ul Szamotulska 8/1 (N 52° 41' 52,5" E 16° 31' 46,1")

Tab. 2 Lokalizacja punktów pomiarowych .

P1	km 13+900
P2	km14+400
P3	km 10+460
P4	km 7+510
P5	km 7+120
P6	km 4+660

3.3 Przewidywane oddziaływanie na klimat akustyczny

Oddziaływanie akustyczne planowanej inwestycji na rok 2019 przedstawione w Raporcie umieszczono poniżej. Wytluszczeniem zaznaczono lokalizację receptorów znajdujących się najbliżej punktów pomiarowych w których wykonano pomiary in situ, natomiast w nawiasie podano odpowiadający danemu receptorowi punkt pomiarowy.

Tab. 3 Wyniki szacowania poziomu równoważnego na rok 2019 przedstawione w Raporcie o oddziaływaniu.

Oznaczenia punktu	L _{Aeq D} dB	L _{Aeq N} dB
	Rok 2019	
Ppom1 (PH6)	58,5	52,8
Ppom2 (PH5)	61,8	55,3
Ppom3	54,9	48,4
Ppom4 (PH4)	61,1	54,5
Ppom5 (PH3)	59,4	53,0
Ppom6	53,1	46,8
Ppom7 (PH2)	58,2	52,4
Ppom8	59,9	54,1
Ppom9	62,0	56,4
Ppom10	62,1	56,5
Ppom11	60,5	54,9
Ppom12(PH1)	63,7	58,1
Ppom13	60,9	55,3
Ppom14	64,3	58,7
Ppom15	64,1	58,6
Ppom16	60,7	55,1

4 FAKTYCZNE ODDZIAŁYWANIE

4.1 Rodzaj terenów określone w miejscowym planie

Nieliczna zabudowa podlegająca ochronie akustycznej, będąca w zasięgu oddziaływania inwestycji, znajduje się w następujących odcinkach drogi:

- w miejscowości Obrzycko, przy wyjeździe z miasta,
- w km 7+500 w miejscowości Słapanowo – Huby,
- w km 10+500 przy skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1849P,
- w miejscowości Gaj Wielki i Szamotuły.

Dla terenów leżących wzdłuż rozbudowywanego odcinka drogi obowiązują cztery miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego:

- uchwała Nr XLI/292/10 Rady Gminy Obrzycko z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego terenów zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej dla działki nr 229 położonej na gruntach wsi Słapanowo – Huby (*Dz. Urz. Woj. Wlkp. z 2011 r. Nr 4, poz. 109*);
- uchwała Nr VI/32/2011 Rady Gminy Obrzycko z dnia 19 kwietnia 2011 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego w miejscowości Gaj Mały, gmina Obrzycko (*Dz. Urz. Woj. Wlkp. z 2011 r. Nr 169, poz. 2737*);
- uchwała Nr XLI/293/10 Rady Gminy Obrzycko z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego terenów zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej dla działek nr 182/9; 182/10 położonych na gruntach wsi Gaj Mały (*Dz. Urz. Woj. Wlkp. z 2011 r. Nr 4 poz. 110*);
- uchwała Nr VIII/49/03 Rady Miasta i Gminy Szamotuły z dnia 3 czerwca 2003 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego terenów zabudowy mieszkaniowej w rej. ul. Powstańców Wlkp. w Szamotułach ze zmianą miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Szamotuły (*Dz. Urz. Woj. Wlkp. z 2003 r. Nr 137, poz. 2573*).

Pierwszy z wymienionych dokumentów przeznacza teren działki nr 229 pod zabudowę mieszkaniową jednorodziną, tereny użytkowane rolniczo, tereny dróg publicznych i dojazdowych wewnętrznych. Plan ten nie zawiera zapisów dotyczących ochrony tych terenów przed hałasem.

Drugi z miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego przeznacza działki nr 207/2 i 207/3 pod tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej (w drugiej linii zabudowy) oraz zabudowę usługową (w pierwszej linii zabudowy), a także pod tereny komunikacji. W §5 pkt 8 uchwały określono obowiązek zachowania dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku w projektowanych terenach oznaczonych

symbolami: MN, które należą do terenów zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej zgodnie z przepisami odrębnymi.

Uchwała Nr XLI/293/10 z dnia 9 listopada 2010 r. określa przeznaczenie działek nr 182/9 i 182/10 pod tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, przy czym na działkach położonych wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 185, oprócz przeznaczenia podstawowego, wprowadza się przeznaczenie dopuszczalne w postaci funkcji usługowej. Ponadto, część gruntu została przeznaczona pod tereny elektroenergetycznej infrastruktury technicznej oraz tereny dróg publicznych dojazdowych. Zgodnie z §8 pkt 2 ustalono kształtowanie komfortu akustycznego w środowisku poprzez:

- Zapewnienie określonych przepisami odrębnymi dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku jak dla terenów zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej (obszary oznaczone symbolami 1 MN; 2 MN; 3 MN),
- Dopuszczenie uzupełniającej funkcji usługowej nie może powodować podniesienia dopuszczalnych poziomów hałasu dla terenów budownictwa jednorodzinnego,
- Wszelkie oddziaływania akustyczne terenów komunikacji przekraczające dopuszczalne dla terenów zabudowy jednorodzinnej należy uwzględnić w odpowiednim zagospodarowaniu działki zielenią izolacyjną zimozieloną.

Ostatni z wymienionych wyżej dokumentów planistycznych ustala przeznaczenie działki 1103 i 1102 pod tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, tereny stacji transformatorowej, tereny dróg lokalnych oraz zieleni publicznej.

4.2 Dopuszczalne poziomy hałasu

Na podstawie zapisów miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego dla części terenów leżących wzdłuż rozbudowywanego odcinka drogi wojewódzkiej 185 oraz faktycznego zagospodarowania i przeznaczenie pozostałej części terenów, uwzględniając przepis art. 114 ust. 2 ustawy Prawo ochrony środowiska, ustalono następujące wartości dopuszczalnego poziomu hałasu:

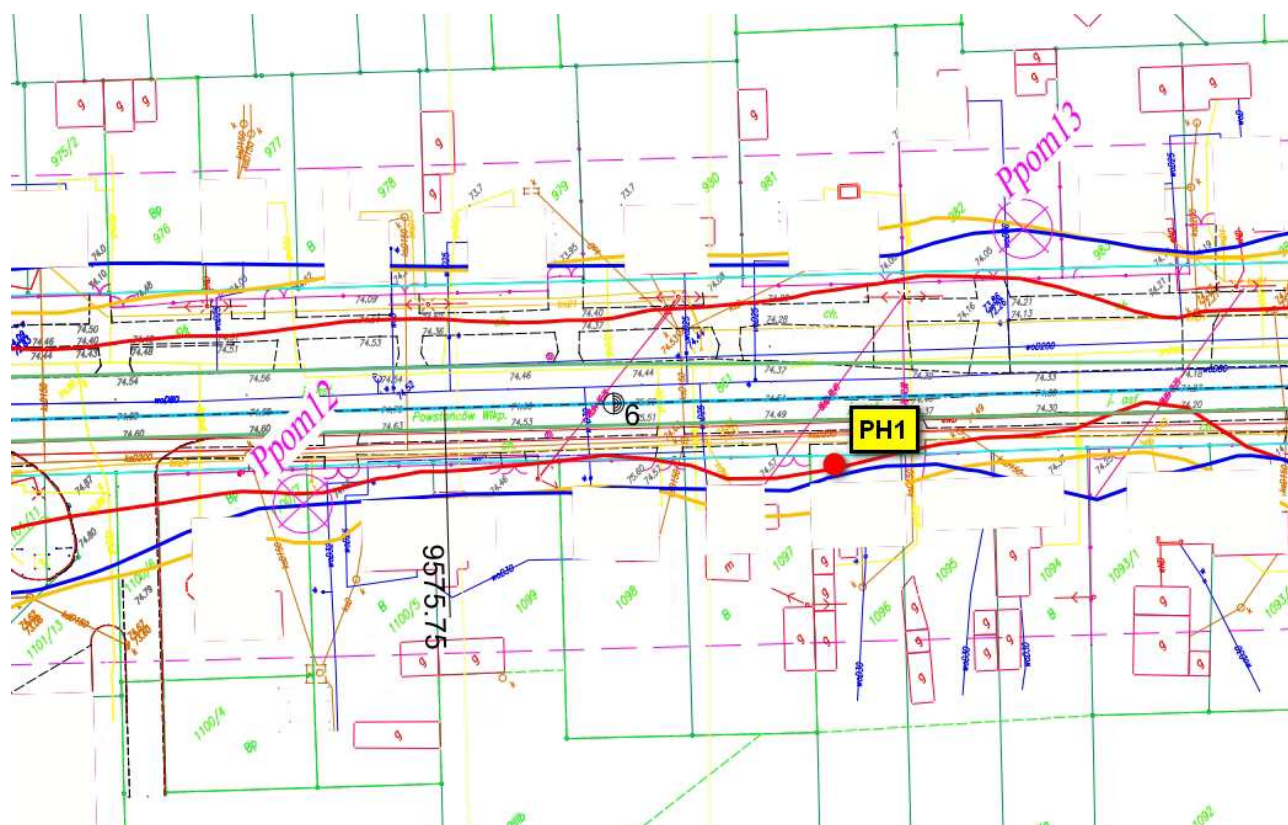
- a. Dla terenów zabudowy zagrodowej położonych w km 0+376, 0+406, 2+846, 3+256, 6+176
 - $L_{Aeq D} = 65\text{dB}$ w porze dziennej,
 - $L_{Aeq N} = 56\text{ dB}$ – w porze nocnej,
- b. Dla terenów zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej położonych w km 2+906, 7+651 – 10+252,80 (koniec opracowania):
 - $L_{Aeq D} = 61\text{ dB}$ – w porze dziennej,
 - $L_{Aeq N} = 56\text{ dB}$ – w porze nocnej,

4.3 Lokalizacja punktów pomiarowych

Tab. 4 Współrzędne punktów pomiarowych w których wykonano pomiary poziomu hałasu.

Lp.	Oznaczenie punktu pomiarowego	Wysokość punktu pomiarowego nad poziomem terenu h (m)	Współrzędne geograficzne		Kilometraż
			szerokość (hdd°mm'ss.s")	długość (hdd°mm'ss.s")	
1	PH1	4,0	52° 37' 19,5"	16° 33' 53,1"	km 13+900
2	PH2	4,0	52° 38' 01,8"	16° 32' 52,4"	km 12+140
3	PH3	4,0	52° 38' 52,8"	16° 32' 24,0"	km 10+460
4	PH4	4,0	52° 40' 25,7"	16° 32' 35,5"	km 7+510
5	PH5	4,0	52° 40' 37,3"	16° 32' 27,8"	km 7+120
6	PH6	4,0	52° 41' 52,5"	16° 31' 46,1"	km 4+660

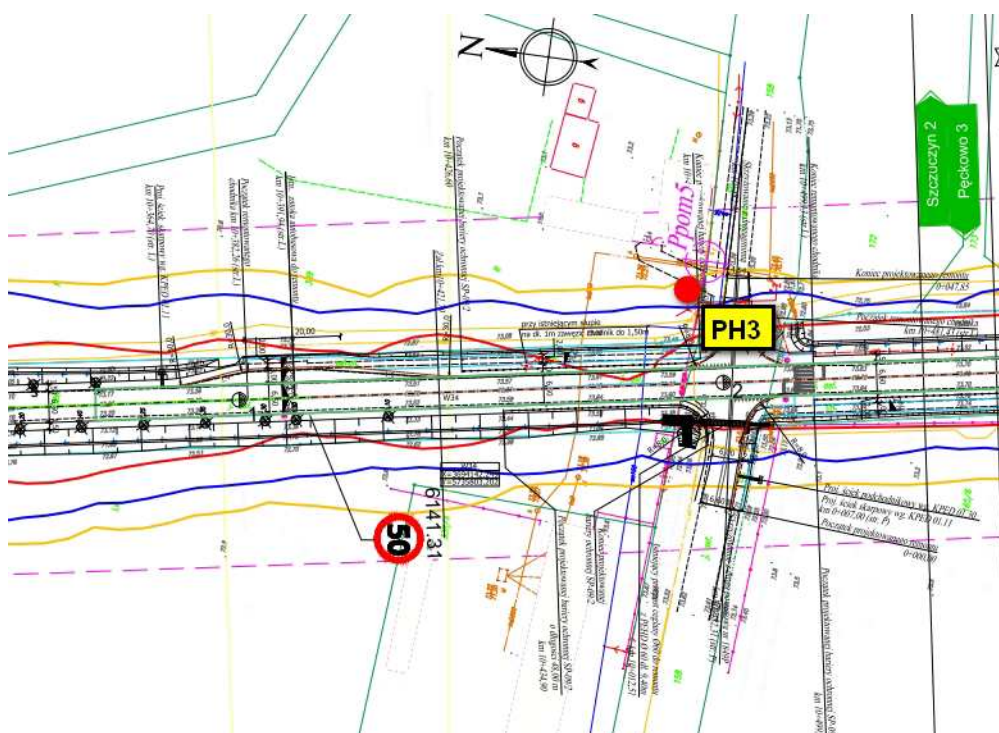
Rys. 2 Lokalizacja punktu pomiarowego PH1



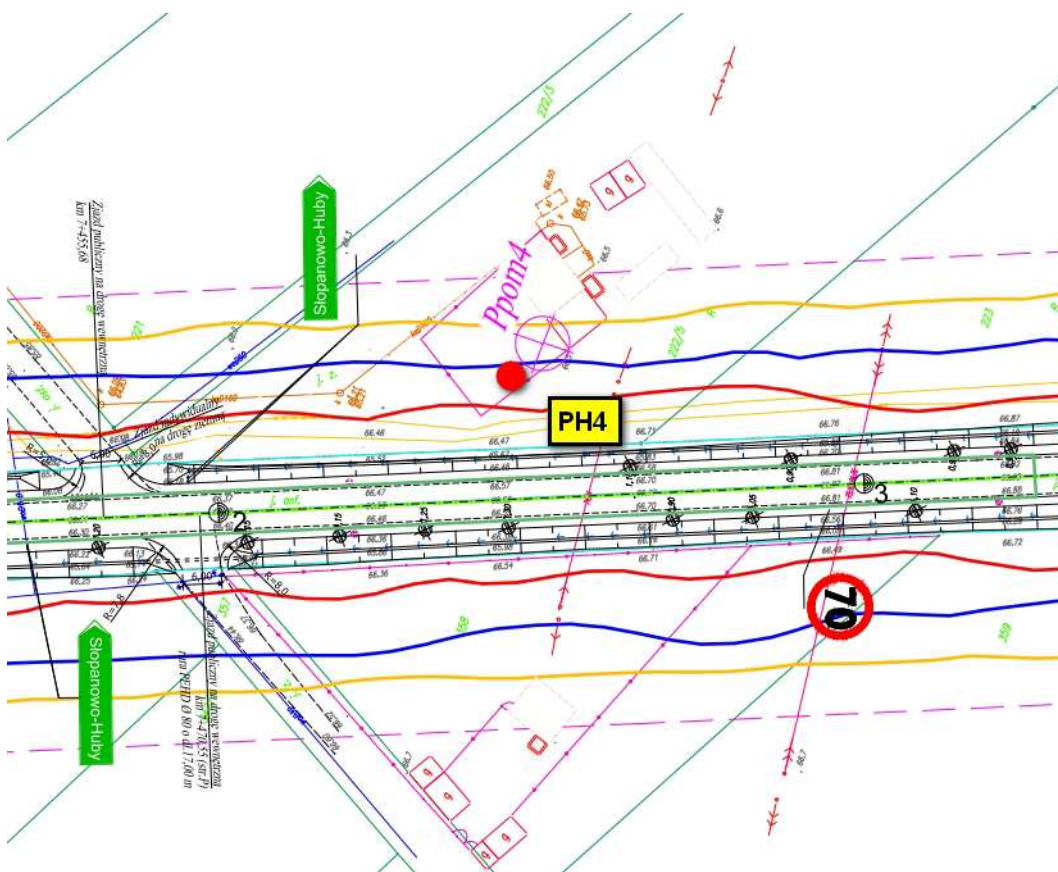
Rys. 3 Lokalizacja punktu pomiarowego PH2.



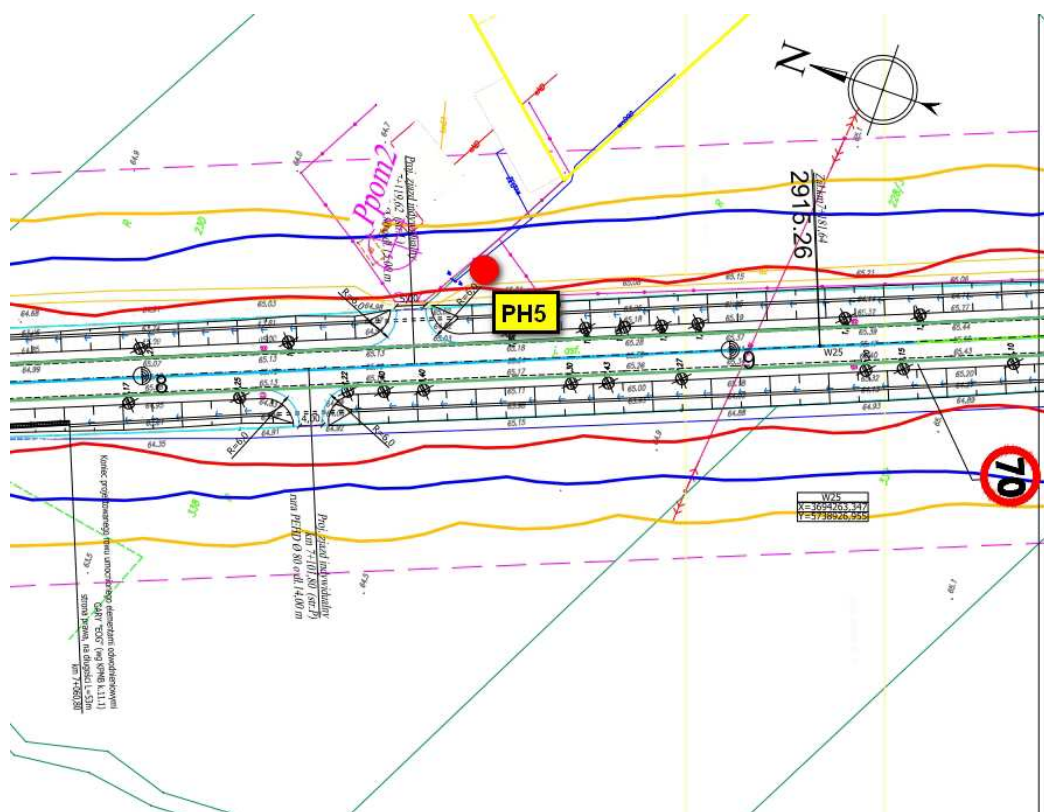
Rys. 4 Lokalizacja punktu pomiarowego PH3.



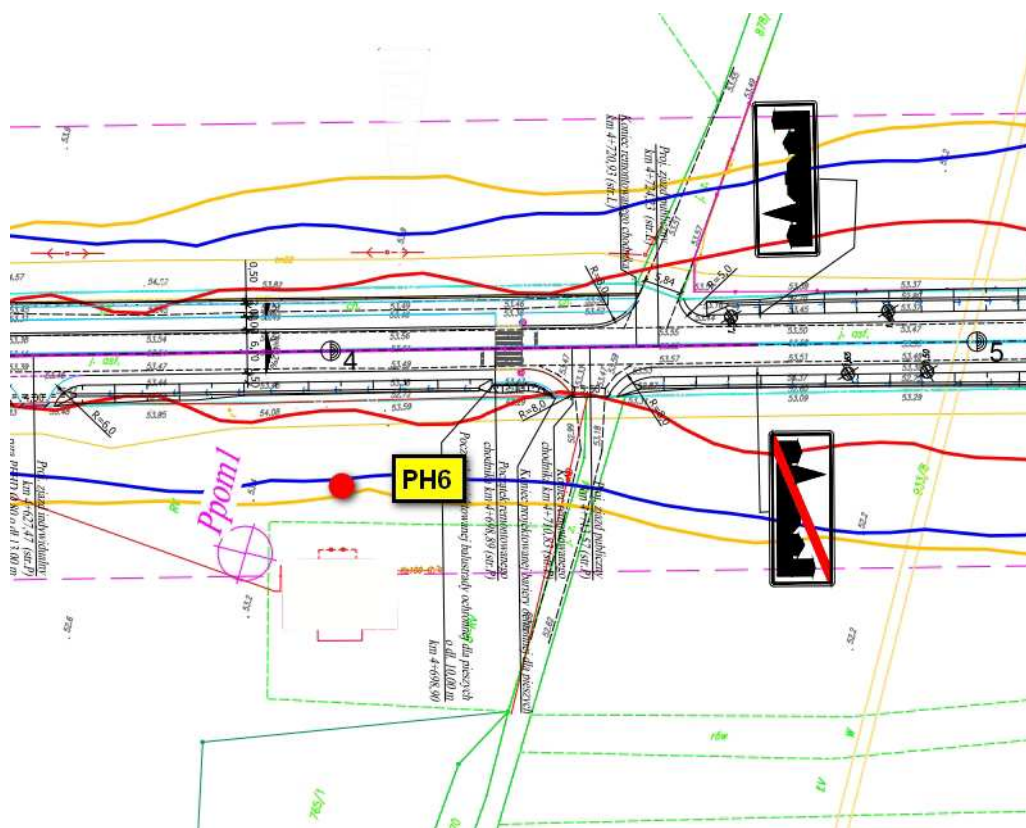
Rys. 5 Lokalizacja punktu pomiarowego PH4.



Rys. 6 Lokalizacja punktu pomiarowego PH5.



Rys. 7 Lokalizacja punktu pomiarowego PH6.



4.4 Wyniki pomiarów wykonanych w dniach z dnia 23-24.07.2019r.

Tab. 5 Wyniki pomiarów poziomu równoważnego wykonanych w dniach 23-25 lipca 2019r.

Oznaczenie punktu pomiarowego		Współrzędne geograficzne punktu pomiarowego						Wartość równoważnego poziomu dźwięku A, dla czasu odniesienia t, L_{AeqT} [dB]	Wartość L_{AeqT} po korekcie (z uwagi na lokalizację punktu pomiarowego przy elewacji budynku)	Niepewność pomiaru U_{95+} i U_{95-} [dB]
		Szerokość geograficzna			Długość geograficzna					
		°	'	''	°	'	''	[dB]	[dB]	[dB]
PH1	LAeqD	52	37	19,5	16	33	53,1	69,5	--	1,-1
	LAeqN	52	37	19,5	16	33	53,1	63,3	--	1,-1
PH2	LAeqD	52	38	1,8	19	32	52,4	67,9	--	1,-1
	LAeqN	52	38	1,8	19	32	52,4	61,5	--	1,-1
PH3	LAeqD	52	38	52,8	16	32	24	65,4	--	1,-1
	LAeqN	52	38	52,8	16	32	24	58,3	--	1,-1

Oznaczenie punktu pomiarowego		Współrzędne geograficzne punktu pomiarowego						Wartość równoważnego poziomu dźwięku A, dla czasu odniesienia t, L _{AeqT} [dB]	Wartość L _{AeqT} po korekcje (z uwagi na lokalizację punktu pomiarowego przy elewacji budynku)	Niepewność pomiaru U ₉₅₊ i U ₉₅₋ [dB]
		Szerokość geograficzna			Długość geograficzna					
		°	'	''	°	'	''			
PH4	LAeqD	52	40	25,7	16	32	35,5	66,4	--	1,-1
	LAeqN	52	40	25,7	16	32	35,5	60,1	--	1,-1
PH5	LAeqD	52	40	37,3	16	32	27,8	68,5	--	1,-1
	LAeqN	52	40	37,3	16	32	27,8	62,0	--	1,-1
PH6	LAeqD	52	41	52,5	16	31	46,1	67,9	--	1,-1
	LAeqN	52	41	52,5	16	31	46,1	61,5	--	1,-1

Pełne sprawozdania z pomiarów poziomu hałasu w środowisku stanowią załączniki do niniejszej analizy.

5 PORÓWNANIE USTALEŃ ZAWARTYCH W DECYZJI O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH I RAPORCIE ZE STANEM RZECZYWISTYM

Poniżej przedstawiono porównanie wyników pomiarów z wynikami szacowania uzyskanymi na etapie projektowania

Tab. 6 porównanie wyników pomiarów z wynikami szacowania uzyskanymi na etapie projektowania.

Oznaczenia punktu	L _{Aeq D}	L _{Aeq N}	L _{Aeq D}	L _{Aeq N}	L _{Aeq D}	L _{Aeq N}
	dB	dB	dB	dB	dB	dB
	Rok 2019		Pomiar 23-25.07.2019		Różnica	
Ppom1 (PH6)	58,5	52,8	67,9	61,5	9,4	8,7
Ppom2 (PH5)	61,8	55,3	68,5	62,0	6,7	6,7
Ppom3	54,9	48,4	--	--	--	--
Ppom4 (PH4)	61,1	54,5	66,4	60,1	5,3	5,6
Ppom5 (PH3)	59,4	53,0	65,4	58,3	6,0	5,3
Ppom6	53,1	46,8	--	--	--	--
Ppom7 (PH2)	58,2	52,4	67,9	61,5	9,7	9,1
Ppom8	59,9	54,1	--	--	--	--

Oznaczenia punktu	L _{Aeq} D	L _{Aeq} N	L _{Aeq} D	L _{Aeq} N	L _{Aeq} D	L _{Aeq} N
	dB	dB	dB	dB	dB	dB
	Rok 2019		Pomiar 23-25.07.2019		Różnica	
Ppom9	62,0	56,4	--	--	--	--
Ppom10	62,1	56,5	--	--	--	--
Ppom11	60,5	54,9	--	--	--	--
Ppom12(PH1)	63,7	58,1	69,5	63,3	5,8	5,2
Ppom13	60,9	55,3	--	--	--	--
Ppom14	64,3	58,7	--	--	--	--
Ppom15	64,1	58,6	--	--	--	--
Ppom16	60,7	55,1	--	--	--	--

6 PORÓWNANIE USTALEŃ DOTYCZĄCYCH PRZEWIDYWANEGO CHARAKTERU I ZAKRESU ODDZIAŁYWANIA PRZEDSIĘWZIĘCIA NA ŚRODOWISKO ORAZ PLANOWANYCH DZIAŁAŃ ZAPOBIEGAWCZYCH Z RZECZYWISTYM ODDZIAŁYWANIEM PRZEDSIĘWZIĘCIA NA ŚRODOWISKO

W celu porównania przewidywanego oddziaływania z rzeczywistym wykonano pomiary 24h hałasu w środowisku z dnia 23-25.07.2019r. Szczegółowe wyniki pomiarów przedstawiono w sprawozdaniach z pomiarów hałasu w środowisku nr ZO/32/08/2019-PH1 do PH6 stanowiących załączniki do niniejszego opracowania.

Pomiary wykonano zgodnie z Referencyjną metodyką wykonywania okresowych pomiarów poziomu hałasu wprowadzanego do środowiska w związku z eksploatacją dróg, linii kolejowych i linii tramwajowych oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych – *Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem (Dz.U. Nr 140, poz. 824).*

Tab. 7 Porównanie wyników pomiarów poziomu równoważnego z wartościami dopuszczalnymi w porze dziennej.

Punkt pomiarowy	pomiar	wartość dop.	przekroczenie wart dop.
	L _{AeqD} [dB]	L _{AeqD} [dB]	
PH1	69,5	61	8,5
PH2	67,9	65	2,9
PH3	65,4	65	0,4
PH4	66,4	61	5,4
PH5	68,5	65	3,5
PH6	67,9	61	6,9

Tab. 8 Porównanie wyników pomiarów poziomu równoważnego z wartościami dopuszczalnymi w porze nocnej.

Punkt pomiarowy	pomiar	wartość dop.	przekroczenie wart dop.
	L_{AeqN} [dB]	L_{AeqN} [dB]	
PH1	63,3	56	7,3
PH2	61,5	56	5,5
PH3	58,3	56	2,3
PH4	60,1	56	4,1
PH5	62,0	56	6,0
PH6	61,5	56	5,5

Poniżej przedstawiono wyniki pomiarów natężenia ruchu pojazdów z podziałem na pojazdy lekkie i ciężkie wraz z porównaniem prognozy na rok 2019 ujętych w Raporcie.

Tab. 9 Porównanie wyników pomiarów natężenia ruchu pojazdów z wartościami prognozowanymi ujętymi w Raporcie.

Wyniki pomiarów wykonanych w dniach 23-25.07.2019r.										
Pora	Miasto Szamotuły (przejście)				Pora	Obrzycko – Szamotuły				
	PL	PC	Suma			PL	PC	Suma		
	D	6162	956			7118	D	4418	600	5018
	N	653	83			736	N	409	54	463
Prognoza przedstawiona w Raporcie										
Pora	Miasto Szamotuły (przejście)				Pora	Obrzycko – Szamotuły				
	PL	PC	Suma			PL	PC	Suma		
	D	9314	521			9835	D	5790	425	6215
	N	1077	22			1099	N	673	17	690

7 WNIOSKI

Przeprowadzone pomiary poziomu hałasu w środowisku wykazały przekroczenia wartości dopuszczalnych zarówno w porze dziennej jak i porze nocnej we wszystkich punktach pomiarowych.

W okresie wykonywania pomiarów zamknięty dla ruchu ciężkiego był most we Wronkach w ciągu drogi DW 182.

8 ZAŁĄCZNIKI

- Sprawozdanie z pomiarów hałasu w środowisku Nr ZO/32/08/2019-PH1
- Sprawozdanie z pomiarów hałasu w środowisku Nr ZO/32/08/2019-PH2
- Sprawozdanie z pomiarów hałasu w środowisku Nr ZO/32/08/2019-PH3
- Sprawozdanie z pomiarów hałasu w środowisku Nr ZO/32/08/2019-PH4
- Sprawozdanie z pomiarów hałasu w środowisku Nr ZO/32/08/2019-PH5
- Sprawozdanie z pomiarów hałasu w środowisku Nr ZO/32/08/2019-PH6