

Wyniki pomiarów prędkości ruchu pojazdów - Punkt PDH1 (30-31.05.2023r.)

Kierunek:	DW178		Odcinek bazowy [m]:	100		Klasa:	Lekkie			
pomiar:	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
godzina:	[s]	[s]	[s]	[s]	[s]	[s]	[s]	[s]	[s]	[s]
6:00	6,9	7,6	7	6,7	7,6	7,6	7,2	6,8	7,5	7,4
7:00	6,6	7,2	6,7	6,7	6,8	7,5	7	6,7	6,8	6,6
8:00	7,6	7,4	7,5	7,5	7,3	7,1	7	6,7	6,7	7,6
9:00	6,6	7,5	7,1	7,4	7,6	7,2	6,8	6,7	7,1	7,1
10:00	6,7	6,7	6,8	7,4	7,2	7,3	7,6	7,2	6,7	7,1
11:00	7,7	7	6,7	6,9	7,1	7,6	7,3	7,7	7,2	6,7
12:00	6,7	7,3	7	7,4	7,2	6,9	6,7	6,7	6,6	7,3
13:00	6,6	7,4	7,3	6,7	7,4	6,7	6,7	6,9	7,6	7,5
14:00	6,9	7,3	6,8	6,9	6,6	7,3	6,8	7,1	7,3	6,7
15:00	7,2	7,6	7,4	7,6	7,7	7,5	6,8	6,9	6,7	7,5
16:00	6,9	7,2	7,5	7,4	7,7	7,4	6,7	6,8	6,6	7,5
17:00	7,1	6,8	7,4	7	6,7	7,7	7,2	7,1	7,5	7,3
18:00	7,3	6,7	7	7,6	7,3	7,7	7,4	7	7,2	7,4
19:00	6,8	7,5	6,9	6,7	6,6	7,5	6,7	6,9	6,6	7,5
20:00	6,7	7,5	6,7	7,3	6,7	6,9	6,7	6,9	7,6	6,8
21:00	7	7,4	7,1	7,5	7	7,2	6,8	7	7	6,7
22:00	7,3	6,8	6,7	7,2	6,5	7,4	6,9	6,7	7,1	7
23:00	6,5	6,6	7,1	6,6	7,1	6,7	7	7,4	7,2	6,7
0:00	6,6	7	7,1	7,1	7,3	6,8	7,1	7,3	7,4	6,9
1:00	7,2	7,1	7,1	6,6	6,7	6,6	7,3	6,8	6,8	6,8
2:00	7	7,3	7,3	6,5	7,1	7,1	6,6	7,1	7,4	7,2
3:00	6,5	6,7	6,9	6,7	6,9	6,6	6,8	7,1	7	7,1
4:00	7,4	7,3	7,4	6,6	7,2	7,2	6,6	6,9	6,9	7
5:00	6,9	7,4	7,4	7,4	7,1	6,9	7,1	7,2	7,3	7

Kierunek:	DW178		Odcinek bazowy [m]:	100		Klasa:	Ciężkie			
pomiar:	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
godzina:	[s]	[s]	[s]	[s]	[s]	[s]	[s]	[s]	[s]	[s]
6:00	8,9	8,8	9,1	8,7	8,7					
7:00	9,1	8,6	8,6	8,6	8,4					
8:00	9,2	9,3	9	8,7	8,9					
9:00	8,5	9	8,6	9,1	8,6					
10:00	8,7	8,9	8,5	9,3	8,6					
11:00	9	9	9,3	8,7	8,5					
12:00	8,9	9	8,9	8,8	8,7					
13:00	9,1	9,2	9,1	8,9	9,1					
14:00	8,9	9,2	8,4	9,3	8,6					
15:00	9,1	8,8	8,4	9	9,1					
16:00	9	9,3	8,7	8,7	8,6					
17:00	9,1	8,8	9,3	9,3	9					
18:00	8,9	9	8,5	8,9	8,8					
19:00	9,1	8,9	8,5	9,2	8,9					
20:00	8,8	8,8	8,5	9	8,9					
21:00	8,4	8,7	8,8	8,8	9					
22:00	8,6	8,1	8,3							
23:00	8,7	8,3								
0:00										
1:00										
2:00										
3:00										
4:00	8,3	8,2	8,1							
5:00	8,2	8,4	8,8	8,3	8,5					

Kierunek:	ul. Bielawska		Odcinek bazowy [m]:	100		Klasa:	Lekkie			
pomiar:	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
godzina:	[s]	[s]	[s]	[s]	[s]	[s]	[s]	[s]	[s]	[s]
6:00	7,7	7,1	6,7	7	7,6	7,6	7,6	7,4	7,2	7,5
7:00	6,8	7,4	7,4	6,8	6,7	7,2	7,1	6,9	7,2	6,7
8:00	6,6	6,8	7	6,6	7,2	6,9	7	6,7	7,2	7,7
9:00	6,8	6,6	6,8	7,7	6,7	6,8	6,7	7,1	7	7,4
10:00	7,5	6,8	6,6	7,1	7,6	6,9	7,1	7,4	6,7	6,7
11:00	6,7	7,1	7	7,6	6,6	7,4	6,8	7	7,6	7,4
12:00	7,2	7,1	7,7	7,4	6,7	6,8	6,7	7,7	6,9	7,5
13:00	6,7	7,4	7,3	7	6,7	6,8	7,6	7,6	7	7,5
14:00	7	7,4	7,5	7,4	6,8	6,8	7,1	7,2	7,1	6,7
15:00	6,9	7,4	7,1	7,1	7,4	6,6	7,7	7,2	7,3	7,5
16:00	7,7	7,6	6,9	7,1	6,6	7	6,6	7	6,8	6,7
17:00	7	6,8	7,4	6,8	7,7	7,5	7,2	6,7	7,2	7,3
18:00	7,3	7,3	7,1	7,2	7,2	7,1	7	6,7	7,4	6,8
19:00	7	7,6	6,9	6,9	7,1	7,6	7,7	7,1	7,4	7,2
20:00	7,3	7	6,8	7,1	7,5	6,9	7	7	7,2	7,1
21:00	7,5	7,1	7,3	7,1	6,9	7,2	7,7	6,7	6,7	6,9
22:00	7,1	7	6,6	6,5	7,3	7,4	7,1	7,1	7	7,1
23:00	6,9	7,1	7,2	7,2	6,5	7,4	7,3	7,1	7	7,1
0:00	7,2	6,8	7,2	6,5	6,8	6,9	6,9	6,9	6,6	7,3
1:00	7,1	6,9	7,2	6,8	7,2	6,8	6,8	7,1	6,6	7,2
2:00	6,7	6,5	6,5	7,1	6,5	6,6	6,9	7	6,8	7,2
3:00	7,4	7	6,8	7,3	6,6	6,5	7,2	7	7,4	6,7
4:00	6,7	6,9	7	6,9	7,1	7	7,2	7,3	7,1	6,6
5:00	7,1	6,5	7,2	7	7,2	6,7	6,8	6,6	7,2	7,1

Kierunek:	ul. Bielawska		Odcinek bazowy [m]:	100		Klasa:	Ciężkie			
pomiar:	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
godzina:	[s]	[s]	[s]	[s]	[s]	[s]	[s]	[s]	[s]	[s]
6:00	8,9	9	8,6	9	8,8					
7:00	8,9	9	8,6	8,6	8,4					
8:00	9	8,8	8,5	9,2	8,7					
9:00	8,6	8,7	8,8	9,1	8,9					
10:00	9,2	8,8	9,2	9,1	9,2					
11:00	9,1	8,6	9,3	8,6	8,5					
12:00	8,6	9,2	8,6	8,5	9,1					
13:00	8,7	8,5	9,1	8,6	8,8					
14:00	8,9	8,4	8,7	9,2	8,6					
15:00	8,4	9,3	8,8	8,5	8,7					
16:00	8,9	9,1	8,9	8,9	8,8					
17:00	9,2	8,9	8,5	9,2	8,8					
18:00	9,1	8,6	8,7	8,5	8,6					
19:00	8,7	8,9	8,8	8,8						
20:00	8,7	8,9	8,6	8,9	8,7					
21:00	8,8	9,1	8,9	8,9	8,5					
22:00	8,1	8,5	8,1	8,5						
23:00	8,2									
0:00										
1:00	8,7									
2:00	8,5	8,4	8							
3:00	8,4									
4:00	8,7	8,6	8,4	8,7	8,4					
5:00	8,2	8,1	8,1	8,6						

Wyniki pomiarów prędkości ruchu pojazdów - Punkt PDH2, PDH3, PDH4 (30-31.05.2023r.)

Kierunek:	ul. Czarnkowska		Odcinek bazowy [m]:	100		Klasa:	Lekkie			
pomiar:	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
godzina:	[s]	[s]	[s]	[s]	[s]	[s]	[s]	[s]	[s]	[s]
6:00	5,4	5,4	5,3	5,2	5,6	5,9	5,3	5,1	5,7	5,4
7:00	6,1	6,2	5,3	5,7	5,9	5,5	5,8	5,2	6	5,9
8:00	5,4	5,5	6,1	5,7	5,2	5,2	5,2	5,3	5,2	6
9:00	5,8	6,1	5,2	6,2	5,2	6,2	6	5,7	6	5,3
10:00	5,1	5,3	5,1	5,4	5,4	5,6	5,2	5,2	5,3	5,9
11:00	5,8	5,6	5,9	5,7	6,1	6,2	5,2	5,5	5,3	5,4
12:00	5,2	5,5	5,3	5,3	5,5	5,8	6,1	5,4	5,3	5,9
13:00	5,6	5,9	5,9	5,3	6,1	6,1	5,6	5,2	6	5,6
14:00	5,6	6,2	5,2	5,1	5,5	5,2	6	5,7	5,2	5,5
15:00	5,3	5,3	5,2	5,3	6	5,6	6,1	5,2	5,2	6,1
16:00	5,9	6	5,6	5,4	5,6	6,1	6,1	5,5	5,3	5,5
17:00	5,5	5,5	5,8	5,2	6,1	5,6	5,6	5,9	5,9	6,1
18:00	5,8	5,2	5,5	5,4	5,2	5,4	5,3	5,6	5,4	5,3
19:00	5,9	5,7	5,2	5,3	5,7	5,1	5,7	5,9	5,6	6,1
20:00	5,5	5,5	5,3	6	6,2	5,7	5,7	6,1	6	5,7
21:00	5,9	6,1	6	5,8	5,7	5,7	5,1	5,5	5,9	6
22:00	5,2	5,5	5,3	5,9	5,5	5,4	5,4	5,5	5,5	5,6
23:00	5,6	5,1	5,7	5,8	5,5	5,6	5,5	5,6	5,4	5,9
0:00	5,2	5	5,5	5,6	5,8	5,6	5,7	5,7	5,8	5,2
1:00	5,3	5,3	5,6	5,9	5,4					
2:00	5,2	5,6	5,4	5,2	5,9	5,7	5,5	5,9	5,8	5,9
3:00	5,4	5,9	5,8	5,5	5,8	5,2	5,9	5,7		
4:00	5,6	5,3	5,5	5,6	5,5	5,2	5,4	5	5,2	5,4
5:00	5,6	5,1	5,7	5,4	5,1	5,7	5,8	5,2	5,3	5,8

Kierunek:	ul. Czarnkowska		Odcinek bazowy [m]:	100		Klasa:	Ciężkie			
pomiar:	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
godzina:	[s]	[s]	[s]	[s]	[s]	[s]	[s]	[s]	[s]	[s]
6:00	6,7	6,3	6,7	6,8	6,8					
7:00	7	7,1	7,1	6,4	7,3					
8:00	7,1	6,4	6,4	6,8	6,3					
9:00	6,5	6,5	6,5	6,9	6,9					
10:00	6,3	7,2	6,9	6,8	6,9					
11:00	7,3	6,4	7,2	7,1	7,1					
12:00	7,1	7,1	6,3	7	7,2					
13:00	6,8	7,1	7,1	6,5	6,8					
14:00	6,9	6,5	6,2	6,7	6,9					
15:00	7,3	6,2	6,5	6,7	6,8					
16:00	6,5	6,2	7	6,7	6,7					
17:00	6,5	6,5	6,2	6,8	6,6					
18:00	7,2	6,4	7	6,7	6,7					
19:00	6,7	6,5								
20:00	7,1	6,6	6,7	6,6						
21:00	6,4	6,8	7,1	6,3	7,2					
22:00	6,3	6,3								
23:00	6,4	6,5								
0:00	6,3									
1:00	6,3	6,9								
2:00	6,5	6,3								
3:00	6,3	6,4	6,2							
4:00	6,7	6,6	6,4	6,2	6,9					
5:00	6,8	6,9	6,2	6,4	7					

Kierunek:	DK11		Odcinek bazowy [m]:	100		Klasa:	Lekkie			
pomiar:	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
godzina:	[s]	[s]	[s]	[s]	[s]	[s]	[s]	[s]	[s]	[s]
6:00	6,2	5,2	5,5	5,9	5,3	6,1	5,9	5,9	6	5,4
7:00	5,3	6,1	5,9	6,2	5,8	6,1	5,4	6,1	5,4	5,4
8:00	5,2	5,7	6,2	5,2	5,1	5,9	6,1	6,1	6,2	6
9:00	6,1	5,9	6,1	5,5	5,1	5,3	5,9	5,9	5,7	5,4
10:00	5,6	5,8	5,3	6,1	5,9	5,3	6,1	5,7	5,4	6,2
11:00	5,3	6	5,4	5,8	5,8	5,5	6,1	6	6,2	5,3
12:00	5,3	6,2	5,6	5,7	5,7	5,9	5,3	5,9	5,4	5,8
13:00	5,3	5,5	5,9	5,2	6	5,6	5,7	5,7	5,4	5,5
14:00	5,2	5,1	5,9	5,7	5,2	5,9	5,7	5,2	5,4	5,6
15:00	5,2	5,9	5,6	5,2	5,4	5,4	5,7	5,4	5,3	5,7
16:00	6	5,9	5,8	5,5	6,1	6,1	6,2	5,2	5,6	5,6
17:00	5,2	5,7	6,1	5,4	5,5	5,4	5,3	5,6	6,1	5,4
18:00	6,1	5,2	5,6	5,4	5,5	6	5,5	5,8	5,6	5,5
19:00	5,6	5,4	5,1	5,5	5,9	6	5,5	5,4	6,1	5,1
20:00	5,6	5,3	5,2	5,9	6	6,2	5,7	5,9	5,8	5,7
21:00	5,7	5,3	5,4	5,5	5,5	5,3	5,2	6	5,4	5,1
22:00	5,8	5,3	5,2	5,6	5,1	5,4	5,3	5,7	5,8	5,7
23:00	5,7	5,2	5	5,3	5,8	5,8	5,4	5,8	5,2	5,7
0:00	5,5	5,7	5,2	5,1	5,6	5,3	5,4			
1:00	5,2	5,1	5,4	5,7	5,5	5,4				
2:00	5,6	5,5	5,6							
3:00	5,5	5,7	5,4	5,7	5,3	5,2	5,6	5,2	5,3	5,4
4:00	5,7	5,7	5,7	5,2	5,2	5,8	5,6	5,4	5,2	5,8
5:00	5,2	5,4	5,8	5,8	5,2	5,3	5,3	5,3	5,1	5,3

Kierunek:	DK11		Odcinek bazowy [m]:	100		Klasa:	Ciężkie			
pomiar:	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
godzina:	[s]	[s]	[s]	[s]	[s]	[s]	[s]	[s]	[s]	[s]
6:00	6,3	7,1	6,5	6,6	6,8					
7:00	6,5	6,5	6,7	6,9	6,7					
8:00	7,1	6,8	6,4	6,9	6,4					
9:00	7,3	6,9	6,7	6,3	6,7					
10:00	6,8	6,4	6,6	6,4	6,4					
11:00	6,6	6,9	6,5	6,3	7,1					
12:00	6,3	6,6	6,6	6,8	6,6					
13:00	7,2	7,2	7,3	6,6	6,5					
14:00	6,3	7,2	7	6,8	6,5					
15:00	6,3	6,8	7,3	6,7	6,9					
16:00	6,4	6,6	6,6	6,5	6,8					
17:00	6,8	7,1	7,3	6,5	7,1					
18:00	7,3	6,7	7,1	7,2	7					
19:00	6,5	6,3	6,6	6,9	6,2					
20:00	7,2	6,3	7,1	6,6	7,1					
21:00	6,7	6,5	6,6	6,4						
22:00	6,6									
23:00	6,8	6,2								
0:00	6,1	6,3								
1:00	6,2	6,8	6,9							
2:00	6,7	6,3	6,7							
3:00	6,8									
4:00	6,5	6,7	6,8							
5:00	6,8	6,2	6,9	7	6,9					

Wyniki pomiarów prędkości ruchu pojazdów - Punkt PDH5 (30-31.05.2023r.)

Kierunek:	ul. Kowanowska		Odcinek bazowy [m]:	100		Klasa:	Lekkie			
pomiar:	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
godzina:	[s]	[s]	[s]	[s]	[s]	[s]	[s]	[s]	[s]	[s]
6:00	9,3	9,5	9,5	8,7	8,9	9,6	8,5	9,2	9	9,4
7:00	9,4	9,1	9,5	8,8	9,1	9,2	8,6	8,6	8,5	9,1
8:00	8,7	9,3	9,1	8,7	9,1	8,8	9,3	9,5	9,6	9,2
9:00	9,6	8,4	9,3	9,6	8,7	8,6	9,3	9,4	8,7	8,9
10:00	8,6	9,7	8,9	8,8	9,6	8,6	8,6	9,6	8,7	8,7
11:00	8,9	9,5	8,9	8,7	9,5	8,7	9,6	8,4	8,5	8,9
12:00	9,2	9,2	8,5	9,4	8,5	9,4	9,3	9	9,6	9,6
13:00	9,3	9,2	8,4	9,5	8,7	9,4	8,8	9,3	9,4	9,7
14:00	8,4	9,4	9,3	9,3	8,4	9,5	8,8	9,5	8,6	9,2
15:00	9	8,6	8,6	9,2	8,6	8,8	9,1	8,5	9,2	8,9
16:00	8,6	9,2	9,2	9,6	8,6	9,3	9,3	8,8	8,8	8,8
17:00	8,8	9,2	8,9	9,4	9,5	9,3	8,4	8,9	8,4	8,9
18:00	8,4	9,1	9,6	9,5	8,5	8,6	8,7	9,4	8,8	9,4
19:00	8,6	9	8,4	9,4	9,1	8,9	9,2	9,1	9,7	9,1
20:00	9,7	8,6	9,6	8,5	8,9	9,3	9,7	9,1	9	9,4
21:00	9,1	9,3	8,7	8,5	9,3	8,6	9,4	9,6	9,3	8,9
22:00	8,2	8,8	8,7	8,6	8,6	9	8,9	8,7	8,5	8,5
23:00	8,7	8,3	8,8	8,2	9	8,6	8	8,1	8,9	8,5
0:00	8,8	8,3	8,4	8,3	8,9	8,7	8,4	8,3	8,5	9
1:00	8,5	8,7	8,5	9	8,7	8,7	8,3	8,8	8,6	8,5
2:00	8,7	8,3	9	8,5	8,2	8,6	8,8	8,7	8,5	8,1
3:00	8,3	8,1	8,5	9	8,1	8,2	8,1	8,4	8,1	8,7
4:00	8,3	8,3	8,7	8,5	8,1	8,4	8,3	8,4	8,4	8,4
5:00	8,3	8,3	8,6	8,4	8,4	8,5	8,6	8,2	8,3	8,5

Kierunek:	ul. Kowanowska		Odcinek bazowy [m]:	100		Klasa:	Ciężkie			
pomiar:	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
godzina:	[s]	[s]	[s]	[s]	[s]	[s]	[s]	[s]	[s]	[s]
6:00	9,8	9,4	9,4	9,6	9					
7:00	9,6	9,6	9,4	9,5	9,9					
8:00	9,9	9,2	9,6	9,3	10					
9:00	9,1	9,7	9,1	9,2	9,2					
10:00	9,9	9,5	9,5	9,8	9,6					
11:00	9,4	9,6	9,6	9,9	9,9					
12:00	9,3	9,5	9,3	9,4	9,6					
13:00	9,9	10	9,2	9,2	9,3					
14:00	9,4	9,5	9,4	9,7	9,2					
15:00	9,3	9,2	9,1	9,8	9,5					
16:00	9,8	9,9	9	9,8	9,8					
17:00	9,8	9,9	9,5	10	9,8					
18:00	9,9	9,2	9,9	9,5	9,7					
19:00	9,8	9,1	9	9,8	9,2					
20:00	9,5	9,7	9,9	9,2	9,4					
21:00	9,7	9,1	9	10	9,4					
22:00	8,9	9,5	9,5	9,4	9,3					
23:00	9,5	9	8,9	9,2	8,8					
0:00	9,4	9	9,4	8,9	9					
1:00	9,1	9,1	9,2	9	8,9					
2:00	9,1	9,3	9,3	9,3	9,2					
3:00	9,4	8,9	8,8	9,2						
4:00	9,1	9,1	9,4	9,4	9,2					
5:00	9	9,4	8,9	9,5	8,9					

Kierunek:	rondo		Odcinek bazowy [m]:	100		Klasa:	Lekkie			
pomiar:	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
godzina:	[s]	[s]	[s]	[s]	[s]	[s]	[s]	[s]	[s]	[s]
6:00	8,6	8,4	9,1	9,2	9,2	8,9	8,8	9,4	9,6	8,7
7:00	9	8,7	8,9	8,4	8,6	9,1	9,7	8,7	9	8,7
8:00	8,8	9,3	8,6	9,4	8,9	8,6	9	8,5	9,4	9,1
9:00	8,8	8,8	9,4	8,7	9,2	9	9,2	8,5	8,9	8,5
10:00	8,9	8,7	9,2	9,4	9,2	8,9	8,7	9,5	9,3	9
11:00	8,9	9,3	9	8,5	9,7	8,6	8,9	8,4	8,7	8,6
12:00	8,8	9,1	9,2	9,1	8,9	9	9,6	9,6	8,5	9,6
13:00	8,6	9	8,6	9,7	8,5	9,2	8,8	8,9	8,5	9,4
14:00	8,9	9,2	9,5	8,6	9,2	8,4	8,5	9,1	8,6	9,5
15:00	8,8	9,5	8,5	9	8,8	8,8	8,9	9,3	9,2	8,8
16:00	8,6	9,7	9,3	9,6	8,6	8,8	8,7	9,2	9,7	9,5
17:00	9,3	9,5	8,6	8,8	9,3	9,1	9,2	8,4	8,9	9,1
18:00	9,7	9,2	9,3	9,2	9,2	9	9,3	9,4	8,5	9
19:00	9,1	9,2	9,7	9,1	8,8	9,2	8,8	9,3	9,5	9,1
20:00	9,3	9,3	9,2	8,4	8,7	9,4	8,9	9,5	8,5	9,2
21:00	8,5	8,4	9,6	8,6	9,3	9,5	9,1	8,7	8,9	9,3
22:00	8,1	8,3	8,3	8,8	8,4	8,9	8,1	8,2	8,7	8,3
23:00	8,5	8,6	8	8,8	8	9	8,6	9	8,1	8,2
0:00	8,5	8,1	8,4	8,5	8,2	8,7	9	8,4	8,6	8,7
1:00	8,9	8,3	8,6	8,9	8,8	8,8	8,1	9	9	8,2
2:00	8,8	8,9	8,5	8,4	8,8	8,7	8,2	8,4	8,5	8,1
3:00	8,1	8,1	8,5	8,6	8	8,8	8,2	8,6	8,4	8,2
4:00	8,6	8,9	8,9	8,8	8,7	8,2	9	8,8	8,7	8,2
5:00	8	8,6	8,1	9	8	8,3	8,3	8,3	8,7	8,1

Kierunek:	rondo		Odcinek bazowy [m]:	100		Klasa:	Ciężkie			
pomiar:	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
godzina:	[s]	[s]	[s]	[s]	[s]	[s]	[s]	[s]	[s]	[s]
6:00	9,4	9,1	9,2	9,7	9,9					
7:00	9,7	9,8	9,2	9,9	9,3					
8:00	9,1	9,9	9,1	9,5	9,3					
9:00	9,3	9,3	9	9,5	9,1					
10:00	9,4	9,9	9,1	9,9	9,6					
11:00	9,4	9,9	9	9,2	9,4					
12:00	9,4	9,4	9,7	10	10					
13:00	9,4	9,4	9,5	9,9	9,7					
14:00	9,7	9,1	9,2	9,6	9,5					
15:00	9,6	9,2	9,8	9,2	9,7					
16:00	9,3	9,5	9,6	9,5	9,2					
17:00	9,6	9	9,8	9,2	9,2					
18:00	9,9	9,1	9,1	9,1	9,7					
19:00	9,6	9,4	9,1	9,6	9,6					
20:00	9,2	9,3	9,9	9,1	9,7					
21:00	9	9,5	9,6	9,6	9,4					
22:00	9,4	9,1	9,1	9,4	9,2					
23:00	9,3	9	9	8,8	9,3					
0:00	9	9,4	8,9	9,4	9,4					
1:00	9,4	9	9,2	9,2	9,3					
2:00	9,5	9	9,5	8,9	9,3					
3:00	9	8,9	9,4	8,9	8,8					
4:00	9	9,4	9,4	9,4	8,9					
5:00	9,2	9,4	9,3	8,9	9,2					

Wyniki pomiarów prędkości ruchu pojazdów - Punkt PDH6, PDH7 (30-31.05.2023r.)

Kierunek:	ul. Rzemieślnicza		Odcinek bazowy [m]:	100		Klasa:	Lekkie			
pomiar:	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
godzina:	[s]	[s]	[s]	[s]	[s]	[s]	[s]	[s]	[s]	[s]
6:00	6,8	6,9	6,6	7,1	7	7,4	6,7	6,7	6,5	7,3
7:00	6,9	6,8	7,1	6,8	7,1	7,3	6,9	7	7,2	7,4
8:00	7,3	7,2	6,5	6,8	6,7	6,7	7,1	6,5	7,2	7,2
9:00	6,6	6,7	7,1	6,7	7,1	7,1	6,8	7	7	7,2
10:00	6,9	6,6	6,8	6,6	7,1	7,1	7,3	7,1	7,3	7,2
11:00	6,5	6,6	7,1	7	7,2	7,1	6,5	6,9	7,4	6,9
12:00	6,6	7,2	6,7	7,3	6,7	6,7	6,5	6,6	6,6	7,2
13:00	6,9	7,2	7,1	6,6	6,9	6,6	6,8	7,2	6,8	6,6
14:00	6,6	7,2	7	7,3	7,1	7,2	6,7	6,6	7,3	6,6
15:00	6,7	6,9	7,2	6,9	6,9	6,8	7,1	6,6	7,3	6,8
16:00	6,7	7,4	6,7	6,9	7,2	7,3	7	7	7,3	7,3
17:00	6,6	6,7	7,3	6,8	6,7	6,7	6,8	7,3	6,7	7,3
18:00	6,6	6,5	7,3	6,8	6,7	7	7	7,2	6,6	6,6
19:00	6,8	6,7	6,7	6,5	6,7	6,7	6,9	6,7	7	6,8
20:00	7,1	6,8	7,2	6,6	7,2	6,9	6,9	6,8	6,9	6,6
21:00	6,6	6,5	7,4	6,5	6,8	6,7	6,8	6,6	6,8	6,7
22:00	7	6,5	7,2	6,5	6,5	6,7	6,9	6,5	7	6,8
23:00	6,9	6,5	7,1	6,7	7,1	6,5	6,8	7,2	6,6	6,7
0:00	6,7	6,6	6,9	6,5	6,9	6,6	6,5	7,2	6,6	7,2
1:00	6,9	6,5	6,7	6,5	6,5	6,9	6,6	7,2	6,7	7,2
2:00	6,8	7	6,4	7	6,9	7,1	6,7	6,6	7,1	6,4
3:00	7,1	6,4	6,5	6,6	6,6	6,9	6,5	6,6	6,7	7,1
4:00	6,8	6,5	6,4	7,2	6,6	6,9	7,2	6,7	6,7	6,9
5:00	6,4	6,9	6,8	7	7,1	6,9	6,6	7,1	6,4	6,9

Kierunek:	ul. Rzemieślnicza		Odcinek bazowy [m]:	100		Klasa:	Ciężkie			
pomiar:	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
godzina:	[s]	[s]	[s]	[s]	[s]	[s]	[s]	[s]	[s]	[s]
6:00	8,8	8,5	8,5	8,7	8,3					
7:00	8,6	8,6	8,5	8,9	8,3					
8:00	9,1	8,5	8,9	8,7	8,8					
9:00	9,1	9	8,5	8,7	8,9					
10:00	8,7	8,9	8,8	8,9	8,3					
11:00	8,6	8,5	9,1	8,8	8,6					
12:00	8,8	8,7	9	8,4	8,7					
13:00	8,3	8,8	8,6	8,3	8,7					
14:00	8,4	8,7	9	8,7	8,6					
15:00	8,8	8,3	8,8	8,6	8,6					
16:00	8,4	8,4	8,5	8,9	9					
17:00	9,1	8,9	8,8	8,6	8,6					
18:00	8,4	8,5	9	8,8	8,9					
19:00	8,5	8,9	8,3	8,3	8,4					
20:00	8,7	8,9	8,4	8,3	9					
21:00	8,3	8,9	8,8	9	8,8					
22:00	8,2	8,5	8,4	8	8,1					
23:00	8	8	8,5	8,6	8,6					
0:00	8,7	8,7	8,5	8,2	8,8					
1:00	8,7	8,3	8,6	8,4	8,3					
2:00	8,1	8,2	8,1	8	8,5					
3:00	8,5	8,4	8,1	8,7	8,3					
4:00	8,2	8,5	8,2	8,8	8,4					
5:00	8,7	8,6	8,1	8,2	8,8					

Kierunek:	rondo		Odcinek bazowy [m]:	100		Klasa:	Lekkie			
pomiar:	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
godzina:	[s]	[s]	[s]	[s]	[s]	[s]	[s]	[s]	[s]	[s]
6:00	7,1	7,2	6,7	7,2	7,1	7,1	6,9	7,1	6,6	6,6
7:00	6,9	7	7,2	7	7,1	6,7	7,1	6,7	7	7,1
8:00	6,6	7,1	6,7	6,6	6,6	6,6	6,6	6,9	6,6	7,1
9:00	7,2	6,5	7,2	7,2	6,6	6,8	6,7	6,8	6,7	7,3
10:00	7	6,8	7,1	6,6	7,1	6,8	7,1	6,6	7,2	6,7
11:00	6,9	6,8	7,3	6,6	6,9	6,8	6,7	6,7	6,6	7,1
12:00	7,4	7,1	6,9	7,3	7,1	7,2	6,5	6,5	7	6,7
13:00	7	7	6,8	7,1	6,9	7,3	7,4	7,1	6,8	6,6
14:00	6,8	7	7	7,2	7,2	7	6,6	7,1	6,7	6,9
15:00	6,7	6,7	7	7,2	6,9	6,6	7	6,6	6,7	6,5
16:00	7,1	7	7	6,6	7,1	7,1	7	6,7	6,8	6,9
17:00	7	6,8	6,7	7,1	6,9	7,2	6,8	7,3	6,7	6,9
18:00	7,2	7,2	7	7,3	7,4	7,4	7,2	7,2	7,2	7,1
19:00	6,7	7,3	7,3	6,5	6,6	6,9	6,9	6,8	7,2	7,1
20:00	6,9	7,1	7,3	6,8	6,5	6,5	7	6,6	7,1	7,1
21:00	6,9	7	6,7	7,3	7	6,9	6,9	7,2	6,9	6,8
22:00	7,1	6,6	6,7	6,8	7	6,9	7,1	6,6	7,2	6,6
23:00	6,7	7	7,1	6,7	6,7	7	6,7	6,6	6,6	6,6
0:00	6,6	6,9	6,7	6,9	6,7	6,7	6,4	6,4	7	6,9
1:00	7	7,2	7	6,4	6,7	6,4	6,5	7,1	6,9	6,9
2:00	6,6	7	7,1	6,8	6,8	7	7,2	7,1	7	6,4
3:00	6,4	6,5	6,5	6,4	6,8	6,9	7,1	7	7,2	6,6
4:00	6,6	7,2	7,2	6,7	6,5	7,1	6,5	6,8	6,7	7,1
5:00	7	7,1	6,4	7	6,9	6,6	6,8	6,5	6,9	6,5

Kierunek:	rondo		Odcinek bazowy [m]:	100		Klasa:	Ciężkie			
pomiar:	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
godzina:	[s]	[s]	[s]	[s]	[s]	[s]	[s]	[s]	[s]	[s]
6:00	8,8	8,5	8,9	9	8,4					
7:00	8,6	8,6	8,4	8,8	8,9					
8:00	8,3	8,5	8,8	8,9	9					
9:00	8,5	8,9	8,3	9	8,9					
10:00	8,9	8,4	8,5	8,8	8,4					
11:00	8,4	8,9	8,9	8,4	8,6					
12:00	8,5	9	9	9	8,8					
13:00	8,9	8,7	8,6	9,1	8,4					
14:00	8,8	8,6	8,5	9,1	8,5					
15:00	8,8	8,6	8,5	9	8,8					
16:00	8,9	8,4	9,1	8,5	8,9					
17:00	8,4	8,4	8,3	9	8,9					
18:00	8,8	8,5	8,6	9	8,9					
19:00	8,8	8,6	9	8,8	8,9					
20:00	8,7	8,9	8,8	9	8,6					
21:00	9	9	8,7	8,9	8,7					
22:00	8,4	8,7	8	8,8	8,2					
23:00	8,7	8,7	8,6	8,2	8,4					
0:00	8,5	8,1	8,5	8,4	8,7					
1:00	8,5	8,7	8,7	8,3	8,5					
2:00	8,1	8,3	8,5	8,1	8,6					
3:00	8,8	8,6	8,5	8,4	8,4					
4:00	8,3	8,3	8,6	8,8	8,5					
5:00	8	8,7	8,5	8,7	8,2					