

## Wytyczne do zastosowania przy projektowaniu i wprowadzaniu tymczasowych organizacji ruchu na drogach wojewódzkich.

Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu w celu zwiększenia bezpieczeństwa ruchu podczas prowadzonych robót w pasach dróg wojewódzkich wprowadza następujące standardy:

1. Przy zajęciu jezdni i wprowadzaniu organizacji ruchu na dłużej niż jeden dzień czyli w przypadku pozostawienia oznakowania na noc należy stosować falę świetlną i oznakowanie aktywne (np. podczas zmiany kierunku ruchu, zmiany przebiegu drogi z uwagi na ustawioną przeszkodę, zwężenie jezdni, itp.)
2. W czasie prowadzenia czynności na drodze należy **zawsze** stosować ręczne kierowanie ruchem. Poza godzinami pracy i w porze nocnej, jeśli nie występują zatory, dopuszcza się stosowanie sygnalizacji świetlnej. W przypadku tworzenia się kolejek w porze nocnej i poza godzinami pracy – również należy stosować ręczne kierowanie ruchem.
3. Przy sygnalizatorach zastosować wyświetlacze czasu, wskazujące kierującym czas pozostały do końca sygnału świetlnego. Ponadto w widocznym dla kierowców miejscu umieścić tabliczkę z numerem telefonu osoby odpowiedzialnej za obsługę sygnalizacji, tak aby zapewnić możliwość zgłoszeń w razie awarii. Przewidywany czas na usunięcie awarii niezwłocznie, nie dłużej niż 2 godziny od otrzymania zgłoszenia, niezależnie czy zgłaszającym będzie przypadkowy kierowca czy przedstawiciel Zamawiającego.
4. Znaki pozostawione na budowie winny być regularnie utrzymywane w czystości przez cały okres prowadzenia prac oraz w przypadku pozostawienia oznakowania w pasie drogi na dłuższy czas. *(zapis ten winien być ujęty w opisie do projektu organizacji ruchu).*